



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

เรื่อง เปิดเผยแพร่ราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง โครงการปรับปรุงถนนบางนางจัน
ซอย ๕ (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ ๑ ตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงครามจังหวัดสมุทรสงคราม

.....

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๓/ว ๔๕๓ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑
แจ้งแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของ
หน่วยงานรัฐ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคา
กลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และสอดคล้องกับแนวทาง
ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบที่ออกตาม
ความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และได้กำหนดให้หน่วยงาน
ของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและคำนวณราคากลางสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินเกิน
๕๐๐,๐๐๐ บาท ไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐและเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
www.gprocurement.go.th ของกรมบัญชีกลาง นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก ได้จัดทำราคากลางตามโครงการปรับปรุงถนนบางนางจัน
ซอย ๕ (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ ๑ ตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงครามจังหวัดสมุทรสงคราม
จำนวนเงินงบประมาณ ๑,๓๔๘,๖๐๐.๐๐ บาท (-หนึ่งล้านสามแสนเก้าหมื่นแปดพันหกร้อยบาทถ้วน-)
จำนวนเงินราคากลาง ๑,๓๓๗,๒๑๑.๒๔ บาท (-หนึ่งล้านสามแสนสามหมื่นเจ็ดพันสองร้อยสิบเอ็ดบาท
ยี่สิบสี่สตางค์-) กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ภายใน ๔๕ วัน จึงขอเปิดเผยข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคา
เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้ และขอประกาศประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคา
กลางการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวข้างต้นรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงขอประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๘

.....
(นายอภิรักษ์ พัฒนาการพนิช)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนบางนางจิ้น ซอย 5 (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ 1 ตำบลบางชันแดก อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสงคราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนบางนางจิ้น ซอย ๕ (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ ๑ ตำบลบางชันแดก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร และ 4.00 เมตร ยาว 925.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ตามแบบเลขที่ 8/2568

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก / องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,398,600.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนบางนางจิ้น ซอย 5 (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ 1 ตำบลบางชันแดก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร และ 4.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ยาว 925.00 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า 3,640 ตารางเมตร จำนวน 1 สายทาง ตามแบบ อบต.บางชันแดก เลขที่ 8/2568

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 1,337,211.24 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ธนัญชัย แก้วพันธุ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

7.2 ชวลัยวิทย์ อินทรโชติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

7.3 ณรงค์ศักดิ์ แยมเกษร กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.บางชันแดก



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม
ที่ สส.๗๑๑๓/๕๖๖ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางงานโครงการปรับปรุงถนนบางนางจิ้น ซอย ๕ (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ ๑ ตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ตามโครงการจ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๑ โครงการ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก ที่ ๓๔๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประกอบด้วยบุคคลดังนี้

- | | | |
|----------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| ๑. นายธนัญชัย แก้วพันธุ์ | ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒. นายณรงค์ศักดิ์ แยมเกษร | ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.บางขันแตก | เป็นกรรมการ |
| ๓. นายชวลิตวิทย์ อินทรโชติ | ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.บางขันแตก | เป็นกรรมการและเลขานุการ |

เพื่อพิจารณากำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ตามโครงการจ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดรายจ่ายค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ จำนวน ๑ โครงการ คือโครงการปรับปรุงถนนบางนางจิ้น ซอย ๕ (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ ๑ ตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร และ ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๒๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก เลขที่ ๘/๒๕๖๘ งบประมาณตั้งไว้ จำนวน ๑,๓๙๘,๖๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนเก้าหมื่นแปดพันหกร้อยบาทถ้วน)

๒. ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้มีการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันอังคารที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๘ เพื่อพิจารณาและตรวจสอบการประมาณราคาค่าใช้จ่าย โดยกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงถนนบางนางจิ้น ซอย ๕ (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ ๑ ตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร และ ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๒๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก เลขที่ ๘/๒๕๖๘ กำหนดราคากลาง เป็นเงิน จำนวน ๑,๓๓๗,๒๑๑.๒๔ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสามหมื่นเจ็ดพันสองร้อยสิบเอ็ดบาทยี่สิบสี่สตางค์) กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน ๔๕ วัน จำนวน ๑ งวดงาน ประกันผลงาน ๒ ปี รายละเอียดตามเอกสาร ใบสรุปราคากลาง และเอกสารประกอบการประมาณราคา ที่แนบท้ายบันทึก

๓. ข้อกฎหมาย

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๒๗๗ ง ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ข้อ ๒.๑.๑๗

๓.๒ แนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่ประกาศเพิ่มเติม

๓.๓ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๔ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน ท่อเหลี่ยม ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

/๓.๕ ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ.....

๓.๕ ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ครั้งที่ ๕ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ (ข้อ ๑๖.๑ ตามแนบท้ายประกาศ)

๔. ข้อพิจารณา

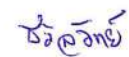
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามอนุมัติ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายธนัญชัย แก้วพันธุ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

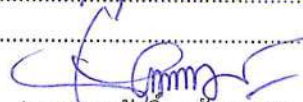
(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายณรงค์ศักดิ์ แย้มเกษร)

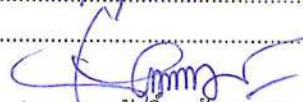
ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

(ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ
(นายชวลิตวิทย์ อินทรโชติ)

ผู้ช่วยนายช่างโยธากององค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

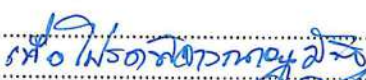
๕. ความเห็นผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

 (เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ) ๑๐/๖

(ลงชื่อ) 
(นายณรงค์ศักดิ์ แย้มเกษร)

ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

๖. ความเห็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่

 เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ) 
(นางสาวกิตติารัตน์ พิพัธนะภฤตย์)

ผู้อำนวยการกองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก
หัวหน้าเจ้าหน้าที่

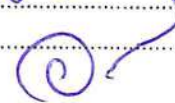
๗. ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก



(ลงชื่อ) 
(นายธนัญชัย แก้วพันธุ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

๘. ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

(ลงชื่อ) 
(นายอภิรักษ์ พัฒนาการพานิช)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณราคาจากก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนบางงิ้ว ขอย 5 (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ 1 ตำบลบางชันแดก อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสงคราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก/องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง/ไหล่ทาง 1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.1.1.1 งานพื้นหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ไหล่ทาง 1.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.2.2 งานไพรม์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.2.2.1 งานแท็คโค้ต (TACK COAT) 1.2.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.3.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 2. งานจราจรลงเคราะห์	ลบ.ม.	46.000	598.14	27,514.44	1.3642	815.98	37,535.19
2		ตร.ม.	3,640.000	15.09	54,927.60	1.3642	20.58	74,932.23
3		ตร.ม.	3,640.000	225.71	821,584.40	1.3642	307.91	1,120,805.43

ณรังศักดิ์ แยมเกษร

04 พฤศจิกายน 2568 09:41:02

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนบางนงเงิน ซอย 5 (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ 1 ตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสงคราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก/องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1 ป้ายเตือน (ต.)	แผ่น	7.000	830.00	5,810.00	1.3642	1,132.28	7,926.00
5	2.2 เสাপ้ายเตือน	ต้น	7.000	2,010.00	14,070.00	1.3642	2,742.04	19,194.29
6	2.3 ป้ายบังคับ	แผ่น	1.000	650.00	650.00	1.3642	886.73	886.73
7	2.4 เสाप้ายบังคับ	ต้น	1.000	2,010.00	2,010.00	1.3642	2,742.04	2,742.04
8	2.5 สีเทอร์โมพลาสติก (เส้นจราจร) หนา 3.00 มม.	ตร.ม.	185.000	290.00	53,650.00	1.3642	395.61	73,189.33
รวมราคากลาง								1,337,211.24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนบางนาฝั่ง ซอย 5 (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ 1 ตำบลบางชันแดก อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสงคราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก/องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

ชวลิต
(ชวลิตวิทย์ อินทรโชติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ณรงค์ศักดิ์ แยมเกษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

- เห็นชอบ

82/115
นายณัฐชัย แก้วพันธุ์
ผู้อำนวยการบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

- ๓๔๗๓

๑

นายณัฐชัย แก้วพันธุ์
ผู้อำนวยการบริหารส่วนตำบลบางชันแดก
๑๐.๑๑.๒๕๖๔

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการปรับปรุงถนนบางนางจิ้น ซอย ๕ (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ ๑ ตำบลบางชันแดก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร และ ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๒๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก เลขที่ ๘/๒๕๖๘ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากถนนสายบ้านบางนางจิ้น ซอย ๕ (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ ๑ ตำบลบางชันแดก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม เป็นถนนสายรองที่ประชาชนใช้ในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ได้ก่อสร้างไว้มาเป็นเวลานานมากแล้ว สภาพผิวจราจรขาดประสิทธิภาพในการใช้งาน เป็นเหตุให้ประชาชนที่ใช้สัญจร และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความลำบาก เสี่ยงต่ออุบัติเหตุที่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก จึงได้จัดทำงบประมาณจ่ายขาดจากเงินสะสม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เพื่อเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติก คอนกรีต สายถนนบางนางจิ้น ซอย ๕ (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ ๑ ตำบลบางชันแดก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร และ ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๒๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓,๖๔๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สายทาง ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก เลขที่ ๘/๒๕๖๘ ปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ทบทวนครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ลำดับที่ ๖ หน้า ๔๙

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนในเขตพื้นที่ตำบลบางชันแดก และใกล้เคียงและผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกสบาย
- ๒.๒ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่
- ๒.๓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานให้มากขึ้น
- ๒.๔ ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง
- ๒.๕ เพื่อพัฒนาให้มีระบบเศรษฐกิจภายในตำบลที่ดีขึ้น
- ๒.๖ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความเจริญก้าวหน้า

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

/๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับ.....

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๙๙,๓๐๐.๐๐ บาท (หกแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตกเชื่อถือได้

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๔๘ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๘ เรื่อง แนวทางการพิจารณางบแสดงฐานะการเงินตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ และ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๑/ว ๘๑๔ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ ข้อ ๑ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๔. คุณสมบัติเฉพาะหรือแบบรูปราชการ

โครงการปรับปรุงถนนบางนางจัน ซอย ๕ (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ ๑ ตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร และ ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๒๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก เลขที่ ๘/๒๕๖๘

๕. ระยะเวลาการรับประกันการชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตกได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้แจ้งความชำรุดเสียหาย

๖. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุและอัตราค่าปรับ

ดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบพัสดุให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา/อัตราค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง

๗. วงเงินในการจัดหา/ราคากลาง

วงเงินงบประมาณ ตั้งไว้ จำนวน ๑,๓๙๘,๖๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนเก้าหมื่นแปดพันหกร้อยบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณจ่ายขาดจากเงินสะสม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

กำหนดราคากลางไว้ จำนวน ๑,๓๓๗,๒๑๑.๒๔ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสามหมื่นเจ็ดพันสองร้อยสิบเอ็ดบาทยี่สิบสี่สตางค์)

๘. การชำระเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๑ งวดงาน ดังนี้

งวดที่ ๑ ในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของราคาจ้าง

เมื่อผู้รับจ้างทำงาน เสร็จมอบให้ด้วยวัสดุหินคลุก,ลาดยาง Tack Coat , ปูผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต,เจาะผิวจราจรตรวจสอบความหนาและทดสอบ (แท่งตัวอย่างแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จำนวน ๙ ตัวอย่าง), งานติดตั้งป้ายเตือนพร้อมเสา, งานติดตั้งป้ายบังคับพร้อมเสา,งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติกแล้วเสร็จและงานส่วนอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จครบถ้วน ถูกต้องตามรูปแบบ สัญญาและรายการ ทุกประการรวมทั้งทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย ภายใน ๔๕ วัน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ทำการตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว วงเงินที่เบิกจ่ายตามงวดงานที่ ๑ (๑ งวดงาน) ตามจำนวนตามสัญญาจ้างก่อสร้าง

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขนี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนเงินที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

๙. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม

แนวทางที่กระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓ แนวทางที่ ๒ ข้อ ๒.๒ (๒.๒.๑และ ๒.๒.๒) ตามหนังสือด่วน

ที่สุดที่ กค(กทจ)๐๔๐๕.๒/ว๘๙ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๐. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในสัญญานำมาใช้ใน กรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการดังต่อไปนี้

งานหินคลุก

=งานดิน ใช้สูตร K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐* It / Io + ๐.๔๐* Et / Eo + ๐.๒๐* Ft / Fo

งาน Tack Coat

=งานผิวทาง PC,TC,SC

ใช้สูตร K ๓.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๔๐* At / Ao + ๐.๒๐* Et / Eo + ๐.๑๐* Ft / Fo

งานผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

=งานผิวทาง AC, PM

ใช้สูตร K ๓.๓ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐* Mt / Mo + ๐.๔๐* At / Ao + ๐.๑๐* Et / Eo + ๐.๑๐* Ft / Fo

/ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตร.....

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	ESCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Act	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
GIpt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Pet	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสูตรแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้นๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

๒. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทใช้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้นและให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้

๓. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อนแล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น

๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคางานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้นๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคา

/มากกว่า ๔% ขึ้นไป.....

มากกว่า ๔% ขึ้นไปโดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔% แรกให้)

๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่างๆ ที่นำมาใช้ในการคำนวณค่างาน ให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญาหรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

๖. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่างานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้นๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะเวลาที่จังหวัดได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้

๑๑. ค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระเงินค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในราคาชุดละ ๑,๓๐๐ บาท (หนึ่งพันสามร้อยบาทถ้วน) ผ่านช่องทางการชำระเงินตามที่กำหนด

หมายเหตุ

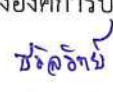
ประชาชนผู้สนใจ สามารถพิจารณาเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งมาที่ว่าการองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ๗๕๐๐๐ โทร ๐๓๔-๗๖๕-๗๕๘ หรือ www.bangkhunteak.go.th

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงาน
(นายธนัญชัย แก้วพันธุ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

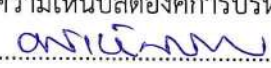
(ลงชื่อ)  กรรมการจัดทำร่างขอบเขตงาน
(นายณรงศักดิ์ แย้มเกษร)

ผู้อำนวยการกององค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

(ลงชื่อ)  กรรมการจัดทำร่างขอบเขตงาน
(นายชวลิต อินทรโชติ)

ผู้ช่วยนายช่างโยธาองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

-ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

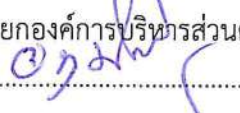


.....

(ลงชื่อ) 
(นายธนัญชัย แก้วพันธุ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

-ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก



.....

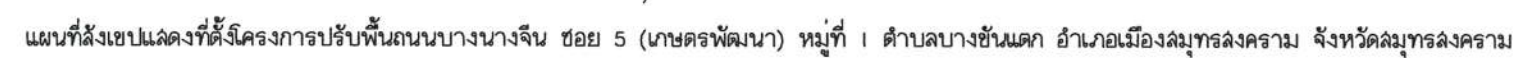
(ลงชื่อ) 
(นายอนันต์ พัฒนาการพนิช)

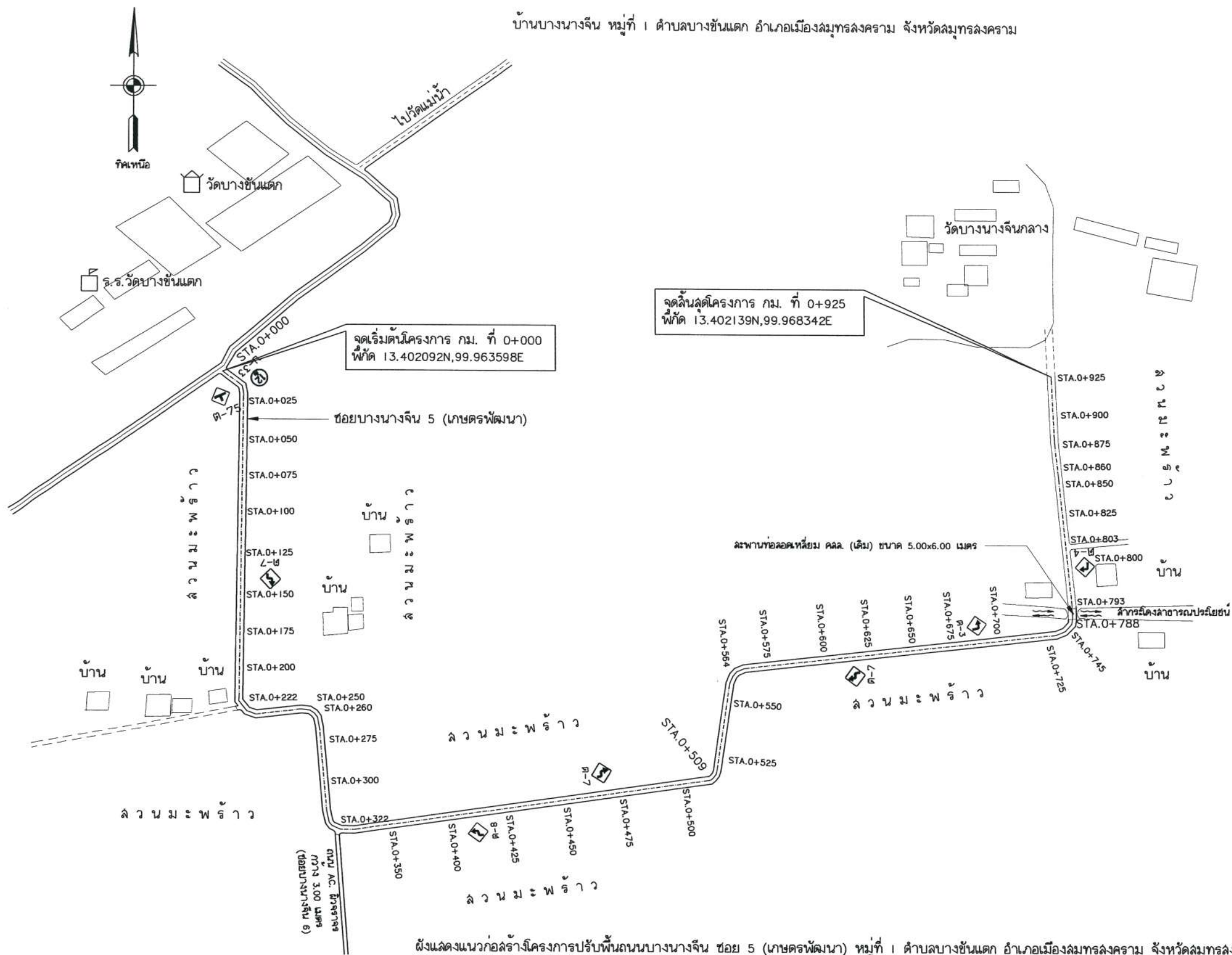
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก



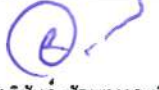
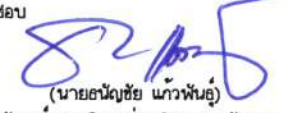
แบบโครงการปรับปรุงถนนบางนางจัน ซอย 5 (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ 1 ตำบลบางชันแดก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม
ช่วง กม. ที่ 0+000 - กม. ที่ 0+865 ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ระยะทางยาว 865.00 เมตร
และช่วง กม. ที่ 0+865-กม.ที่ 0+925 ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ระยะทางยาว 60.00 เมตร
รวมความยาวทั้งสิ้น 925.00 เมตร แบบองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก เลขที่ 7/2568
(จ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ 1/2568 ปีงบประมาณ 2568)

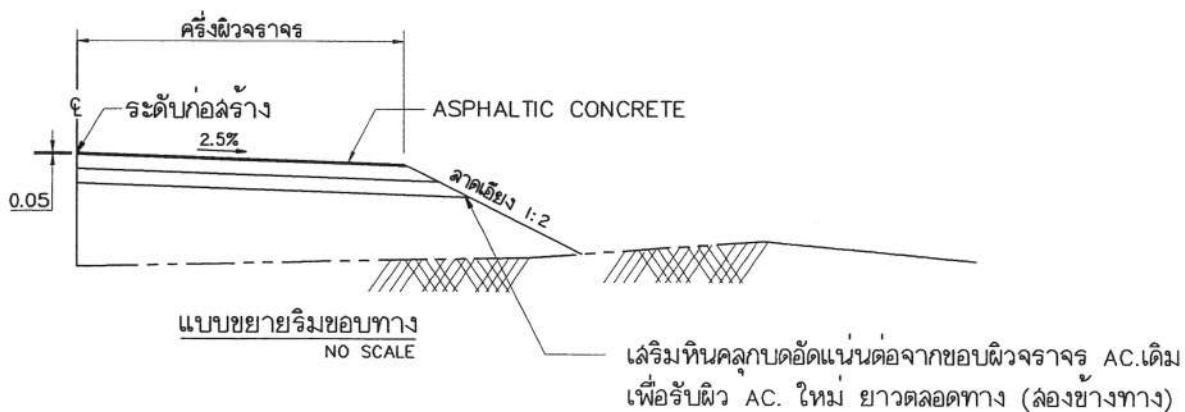
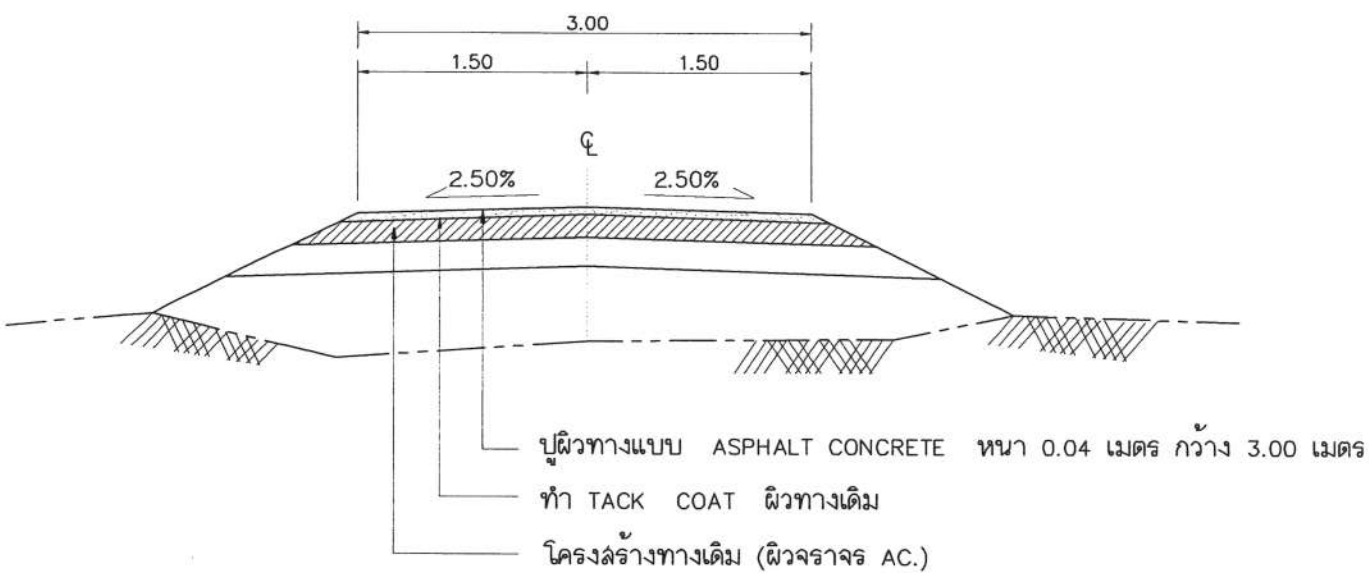
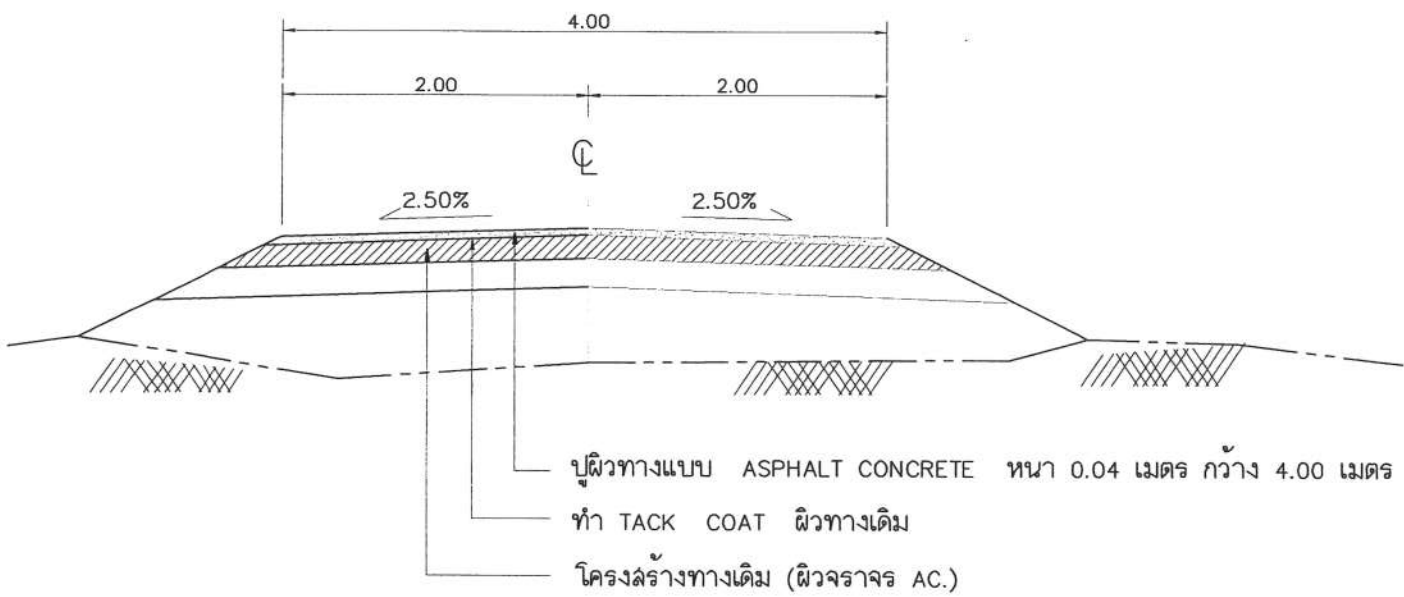






ผังแสดงแนวก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนบางนางจัน ขอย 5 (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ 1 ตำบลบางชันแดก อำเภอเมืองลุมพฐรล้งครรรม จ้งหวัดลุมพฐรล้งครรรม
 ช่วง กม. ที่ 0+000 – กม. ที่ 0+865 ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ระยะทางยาว 865.00 เมตร
 และช่วง กม. ที่ 0+865–กม.ที่ 0+925 ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ระยะทางยาว 60.00 เมตร
 รวมความยาวทั้งสิ้น 925.00 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 3,640.00 ตารางเมตร

	
กองช่าง องค์การบริหารลุ่มตำบลบางชันแดก	
โครงการปรับปรุงถนนบางนางจัน ขอย 5 (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ 1 ตำบลบางชันแดก อำเภอเมืองลุมพฐรล้งครรรม จ้งหวัดลุมพฐรล้งครรรม	
อนุมัติ	 (นายอภิรักษ์ พัฒนาการพนิช) นายกองค์การบริหารลุ่มตำบลบางชันแดก
เห็นชอบ	 (นายสนธิชัย แก้วพันธ์) ปลัดองค์การบริหารลุ่มตำบลบางชันแดก
ตรวจแบบ	 (นายสมพงษ์ศักดิ์ แย้มเกษร) ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารลุ่มตำบลบางชันแดก
สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ	 (นายทรงศักดิ์ คำดี) (ส.ร. 14927)
แบบเลขที่ 7/2568	มาตราส่วน 1:--
แผ่นที่ 2	2
จำนวน 7 แผ่น	



บัญชีปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานปรับเกรด พร้อมบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	-	
2	งานหินคลุกบดอัดแน่น (เสริมขอบทาง)	ลบ.ม.	46.00	
3	งาน TACK COAT	ตร.ม.	3,640.00	
4	ผิวทาง ASPHALT CONCRETE หนา 4 ซม.	ตร.ม.	3,640.00	
5	งานจราจรลงเคราะห์			
6	6.1 ป้ายบังคับ (บ.)	แผ่น	1	
	6.2 เล้าป้ายบังคับ	ต้น	1	
	6.3 ป้ายเตือน (ต.)	แผ่น	7	
	6.4 เล้าป้ายเตือน	ต้น	7	
	6.5 เส้นแบ่งทิศทางจราจร (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	185.00	หนา 3 มม.

ข้อกำหนดในการเสริมผิวแอลฟัลท์		
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	PRIME COAT	อ้างอิงมาตรฐานงานโพรมโคท (PRIME COAT * มท.225-2562
2	TACK COAT	อ้างอิงมาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT) * มท.227-2562
3	งาน Asphalt Concrete	อ้างอิงมาตรฐานงาน Asphalt Concrete * มท.230-2562
4	งาน RUMBLE STRIPS	ตามแบบ ทด-3-114
ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวแอลฟัลท์ แบบเลขที่ ทด-7-201		

- หมายเหตุ
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
 - คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง ที่ มท. 201-มท.231
 - อัตราส่วนในตาราง เป็นระยะในแนวราบ : แนวตั้ง
 - จำนวนชั้นบดอัดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ หรือช่างควบคุมงานก่อสร้าง
 - ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม จะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินกลามารถทำงานได้
 - ในงานดินตัดหรือดินถม ความลึกของคูระบายน้ำข้างทาง "h" ให้ดูในแบบตัดตามขวาง
 - ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทาง หลังจากงานวางป้ายเตือนได้กระทำเสร็จแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทาง น้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร ให้ทำการคราดดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
 - ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรควบคุมงาน
 - ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.05 เมตร
 - งานตีเส้นจราจร จำนวน 2 เส้น (เส้นที่ขอบถนนทั้งสองข้าง)
 - ทางเชื่อมให้ลงหินคลุกบดอัดแบบผสมยาง AC. เท่ากับความกว้างของทางเดิม ยาวไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

โครงการปรับปรุงถนนบางนางจัน
ซอย 5 (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ 1
ตำบลบางขันแตก อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดฉะเชิงเทรา

อนุมัติ
(นายอภิรักษ์ พัฒนาการพาณิชย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

เห็นชอบ
(นายอนุชัย แก้วพันธุ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

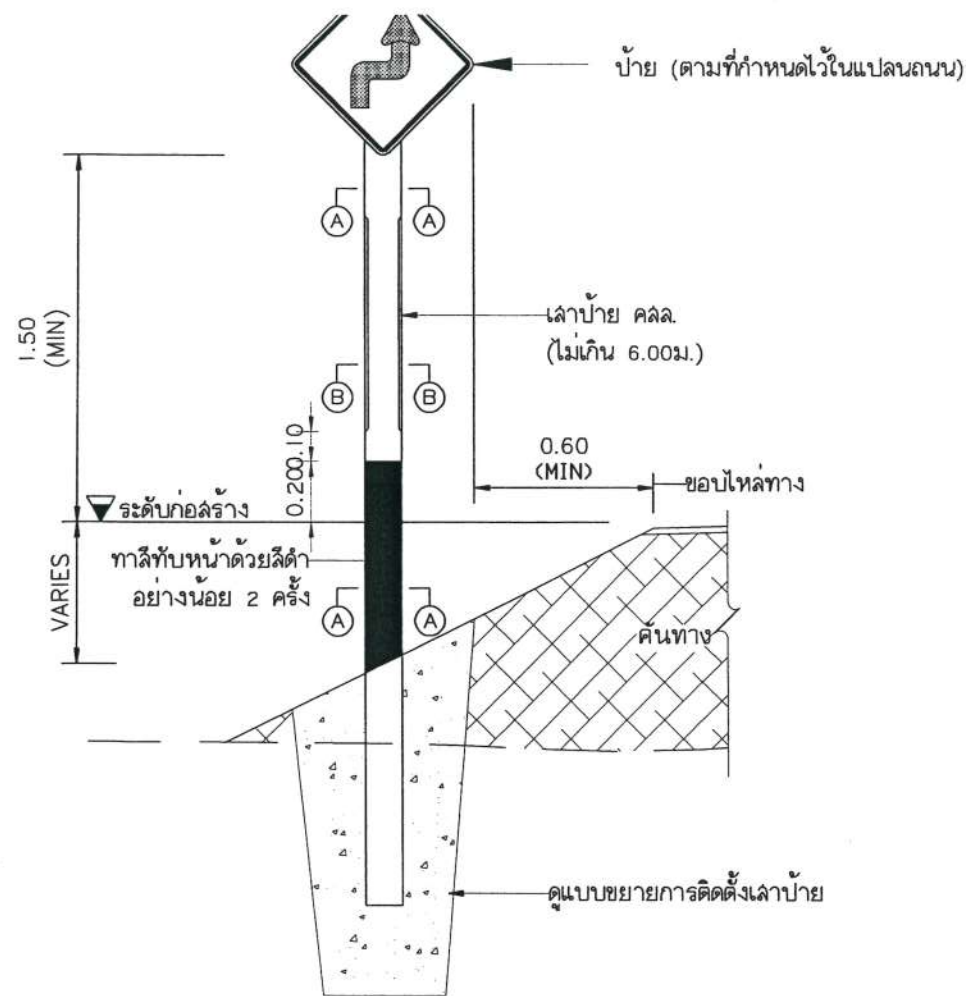
ตรวจแบบ
(นายณัฐศักดิ์ แยมเกษร)
ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ
(นายทพณศักดิ์ คำดี)
(ส.ป.14927)

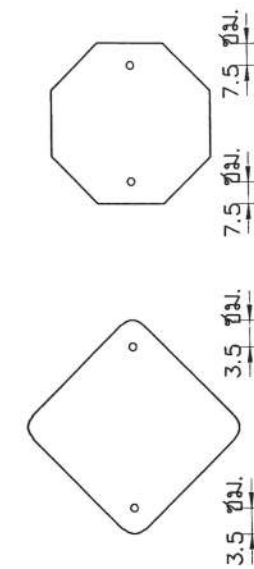
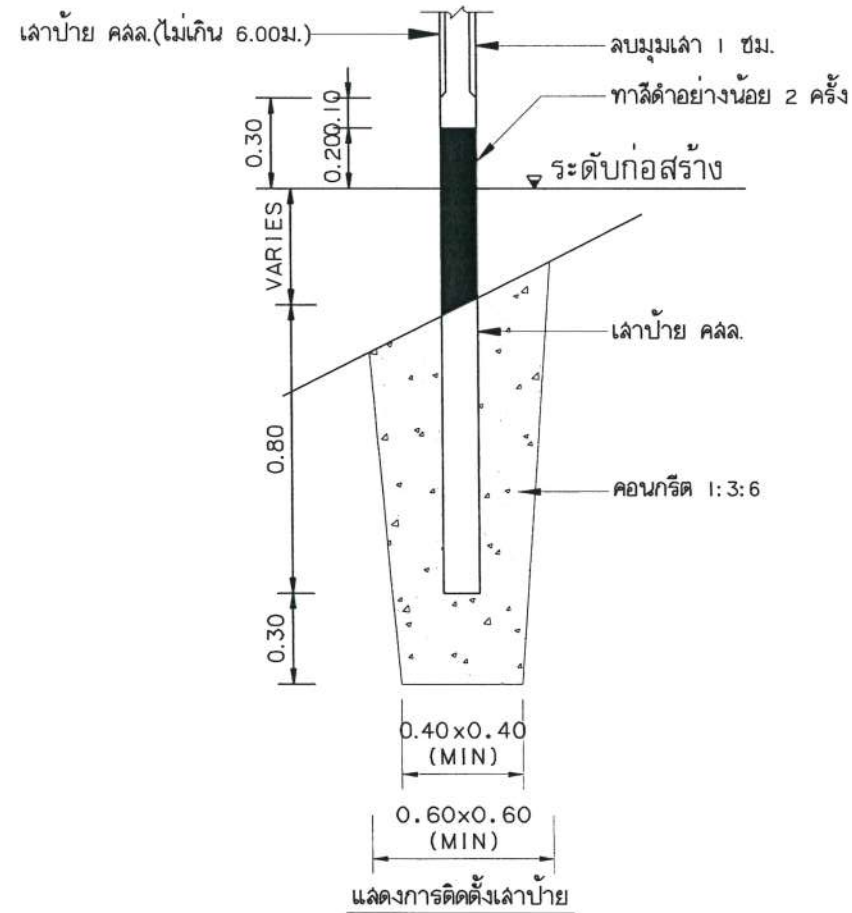
แบบเลขที่ 7/2568 มาตรฐาน 1:-

แผ่นที่ 3 3

จำนวน 7 แผ่น

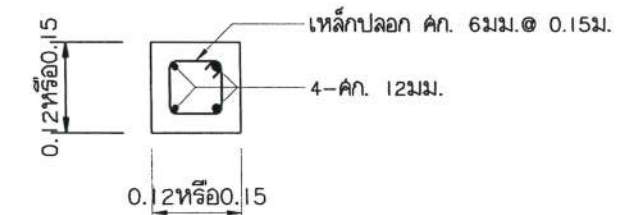


แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-4

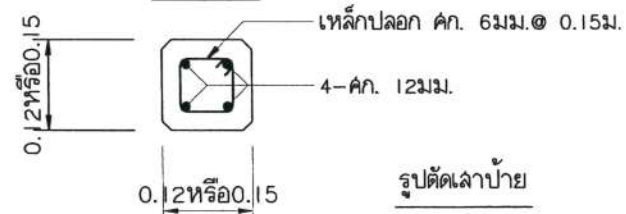


แสดงการติดตั้งป้าย

แบบมาตรฐาน
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)

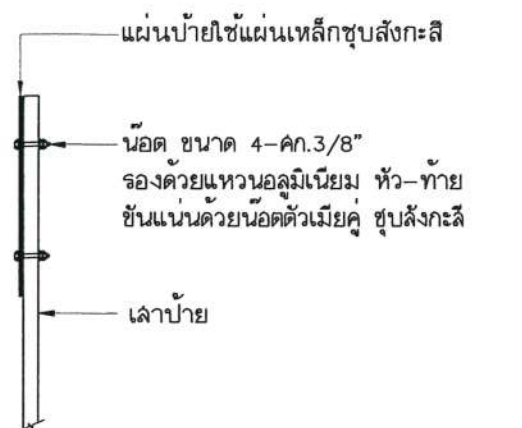


รูปตัด A-A



รูปตัด B-B

รูปตัดเสาป้าย



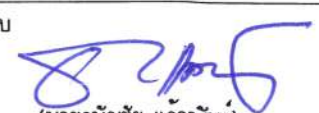
แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้าย น-1

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก.606 ด้านหลังป้ายพ่นสีรองพื้นจับเหล็กแล้วพ่นสีแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทช.-3-113/45
4. เล้าคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก.327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนสายทางที่ออกแบบความเร็วไว้มาก

หมายเหตุ

1. เล้าขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดียวและเล้าคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าที่ระบุให้ใช้เล้าขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2

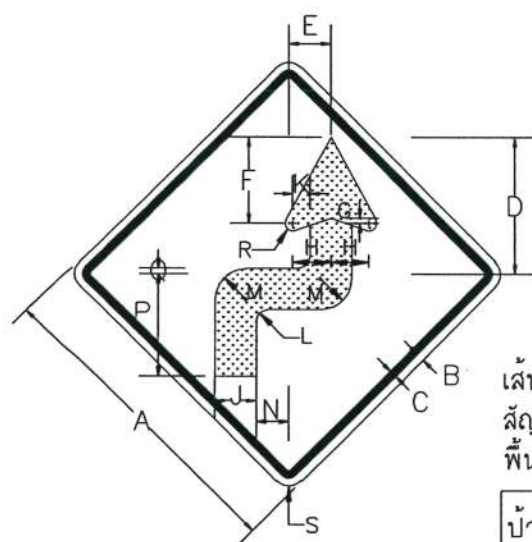
	
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก	
โครงการปรับปรุงถนนบางนางจิบ ซอย 5 (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ 1 ตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา	
อนุมัติ	 (นายอภิรักษ์ พัฒนาการพนิช) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก
เห็นชอบ	 (นายอนุชัย แก้วพินิจ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก
ตรวจแบบ	 (นายณรงค์ศักดิ์ แย้มเกษร) ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก
สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ	 (นายทงศักดิ์ คำดี) (ดล.14927)
แบบเลขที่ 7/2568	มาตราส่วน 1:-
แผ่นที่ 4	4
จำนวน 7 แผ่น	



แสดงระยะขนาดของป้าย
ไม่แสดงมาตราส่วน

เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
ตัวอักษร , ตัวเลขสีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง

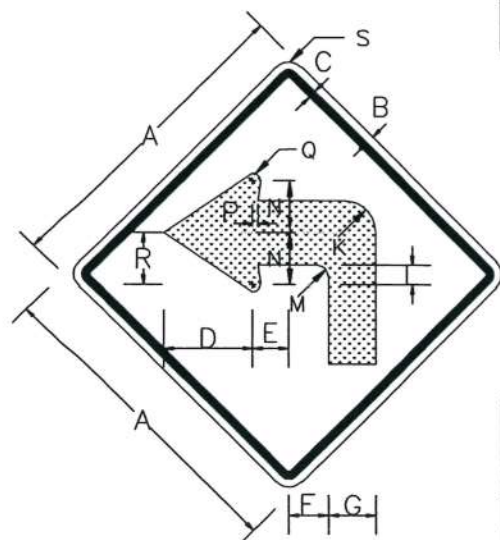
ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร									
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
บ-33	30	26	17	5	5	25	7	3	7	2



เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ พื้นป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
สีเหลืองสะท้อนแสง

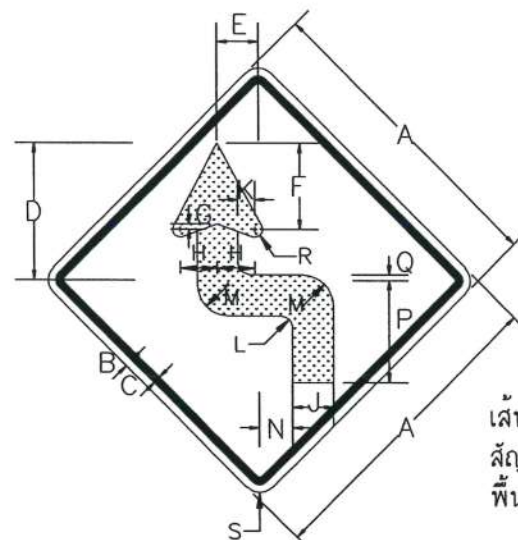
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ พื้นป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร														
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q
ต-8	60	1.5	1.5	29	7	18	1	10	9	2.5	2	6	7.5	20	3



เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ พื้นป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
สีเหลืองสะท้อนแสง

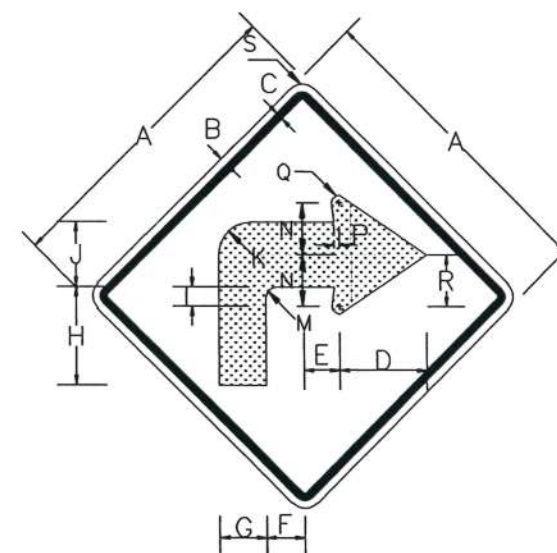
ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร														
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q
ต-3	60	1.5	1.5	18	6	7.5	9	19	12.5	6	3.5	2	10	1	1.5



เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ พื้นป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร														
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q
ต-7	60	1.5	1.5	29	7	18	1	10	9	2.5	2	6	7.5	20	3

ป้ายจราจร ชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร									
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	
ต-75	60	1.5	1.5	10	3.5	27	21	5	3.	



เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ พื้นป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร														
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q
ต-4	60	1.5	1.5	18	6	7.5	9	19	12.5	6	3.5	2	10	1	1.5



ก่องช้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

โครงการปรับปรุงถนนบางขันแตก
สาย 5 (บางขันพัฒนา) หมู่ที่ 1
ตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม
จังหวัดสมุทรสงคราม

อนุมัติ

(นายอภิรักษ์ วัฒนการพาณิชย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

เห็นชอบ

(นายธนชัย แก้วพันธุ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

ตรวจแบบ

(นายณรงค์ศักดิ์ แสงสุพรรณ)
ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ

(นายทรงศักดิ์ คำดี)
(02-14027)

แบบเลขที่ 7/2568

มาตราส่วน 1:--

แผ่นที่ 5

5

จำนวน 7 แผ่น

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอลฟัลต์คอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องลงแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบ เพื่อที่จะทำการตรวจสอบ และอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะร้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานจัดสร้างผิวงานทางภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- งานดินถมคันทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุคันทาง (มทข. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบ และรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ใช้รถเกรดลาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - การถมคันทางใหม่เป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
- งานชั้นรองพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บนผิวจราจรเดิมๆ หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดแน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
- งานชั้นพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานชั้นพื้นทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุชั้นพื้นทาง (มทข. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขูดชั้น (Scorify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - Control Test จะทำตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัดผลแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นทั้งนี้ หากวัดความลงด้วยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- งาน Prime Coat มทข. 225-2545
 - ยางแอลฟัลต์ เป็นชนิด MC - 70 หรือ CSS - 1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
- งาน Tack Coat มทข.227-2545
 - ยางแอลฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - เมื่อลาดยางแอลฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- งานแอลฟัลต์คอนกรีต
 - พื้นผิวที่จะปูแอลฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข.225-2562 หรือ Tack Coat ตาม มทข.227-2562 ก่อน
 - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับการปูชั้นทาง แอลฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตรหาความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้เป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - ผิวพื้นจะพาดคอนกรีตที่จะรองปูแอลฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำการ Tack Coat ก่อนปูแอลฟัลต์คอนกรีต
 - อุณหภูมิของแอลฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121
 - ทำการเก็บวัสดุแอลฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ประมาณ 400.00 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข. (ท)607-2562 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอลฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้ หรือตามดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
 - การปูแอลฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Teoring) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของผิวผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
 - การบดทับภายหลังที่ได้ปูแอลฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว โดยบดทับครั้งแรกด้วยรถกลิ้งเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถกลิ้งอย่างที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน พื้นที่ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว สบรอยร่องล้อด้วยรถกลิ้งเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

.... ข้อกำหนด ใช้เฉพาะที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบแอลฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานพื้นผิวจราจร
 - ความหนาของผิวทางแอลฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอลฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นส่วนหนึ่งของชั้นทางแอลฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะก้นตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - การซ่อมหลุมที่จะก่อตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอลฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
- การอำนวยความสะดวกการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอลฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้ผิวจราจรบนผิวทางนั้น โดยจะต้องตั้งป้ายจราจรหรืออุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากรเพื่ออำนวยความสะดวกให้ยานพาหนะที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอลฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

- งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึงขุดชั้นพื้นทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดรื้อถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพหนาแน่นที่ แล้วทำการบดทับ รุปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

 - ขุดรื้อผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
 - ทำการบดทับชั้นทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุชั้นทางนั้นๆ
 - ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ดินแม่ เกลียววัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยประมาณว่า น้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT = 3%
 - เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนดการก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาหน้าบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
 - เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบลายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอนอยู่
 - ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด
- งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวที่มีรอยแตกกว้างแบบหนึ่งกระช (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากกรดใด (SUPPAGE CRACKS) เป็นต้น

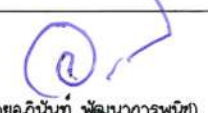
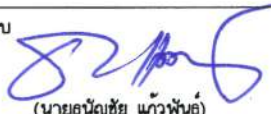
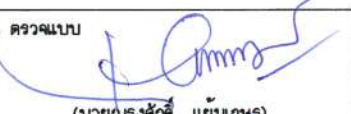
วิธีการก่อสร้าง

 - ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
 - ขุดรื้อผิวทางเดิมที่เสียหาย วัดขนาดที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้วาดหรือเครื่องเป่าลม
 - ทำ PRIME COAT
 - ปูละผิวทางแอลฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
 - บดทับด้วยเครื่องบดอัดคันละเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
 - ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด
- งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบทางลาดหรือซีลหรือเสริมผิวลาดยางแอลฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ถึงถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวความแนวขูดฝังท่าบ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่บุลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

 - ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
 - ปิดกั้นบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้วาดหรือเครื่องเป่าลม
 - ทำ TACK COAT
 - ปูละผิวทางแอลฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
 - บดทับด้วยเครื่องบดอัดคันละเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
 - ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

	
กองช่าง	
องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก	
โครงการปรับปรุงถนนบางนางจัน ซอย 5 (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ 1 ตำบลบางชันแดก อำเภอมืองมืองหลวงนครราชสีมา	
อนุมัติ	 (นายอภิรักษ์ พัฒนาการพนิช) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก
เห็นชอบ	 (นายอนุชัย แก้วพันธ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก
ตรวจแบบ	 (นายณรงค์ศักดิ์ แย้มเกษร) ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก
สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ	
 (นายทรงศักดิ์ คำดี) (ส.14927)	
แบบเลขที่ 7/2568	ขนาดหน้า :-
แผ่นที่ 6	6
จำนวน 7 แผ่น	

รายการประกอบการก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยอมรับ พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอน และตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องลงแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้งานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับลุ่มมิตินี้ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนขององค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานการก่อสร้าง (ที่เกี่ยวข้อง)
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ตำแหน่งก่อสร้าง, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพ พื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง (แล้วแต่กรณี) จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุ โดยผ่านความเห็นของผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดเฉพาะ

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามแนวทางตามหนังสือคณะกรรมการวินัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม พ.ศ.2565 ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องให้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องลงแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก ภายใน 60 วัน (เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน 60 วัน)
- กรณีทำงานก่อสร้างไม่มีเหล็กในล่วนประกอบ ไม่ต้องยื่นแผนการใช้เหล็ก

	
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก	
โครงการปรับปรุงถนนบางางเงิน ซอย 5 (เกษตรพัฒนา) หมู่ที่ 1 ตำบลบางชันแดก อำเภอเมืองลุมพินีธรรม จังหวัดลุมพินีธรรม	
อนุมัติ (นายอภิรักษ์ พัฒนาการพนธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก	
เห็นชอบ (นายอภัยชัย แก้วพันธุ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก	
ตรวจแบบ (นายณรงค์ศักดิ์ แยมมณาร) ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก	
สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ (นายทนต์ศักดิ์ ศาสตร์) (ส.บ.14927)	
แบบเลขที่ 7/2568	ขนาดล้น 1:-
แผ่นที่ 7	7
จำนวน 7 แผ่น	