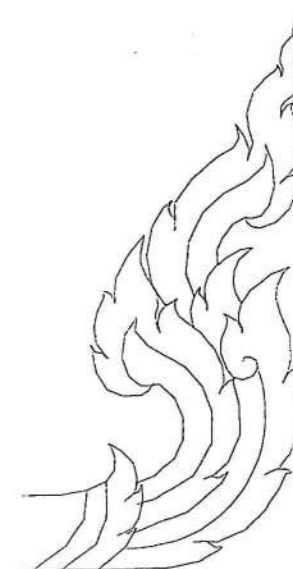


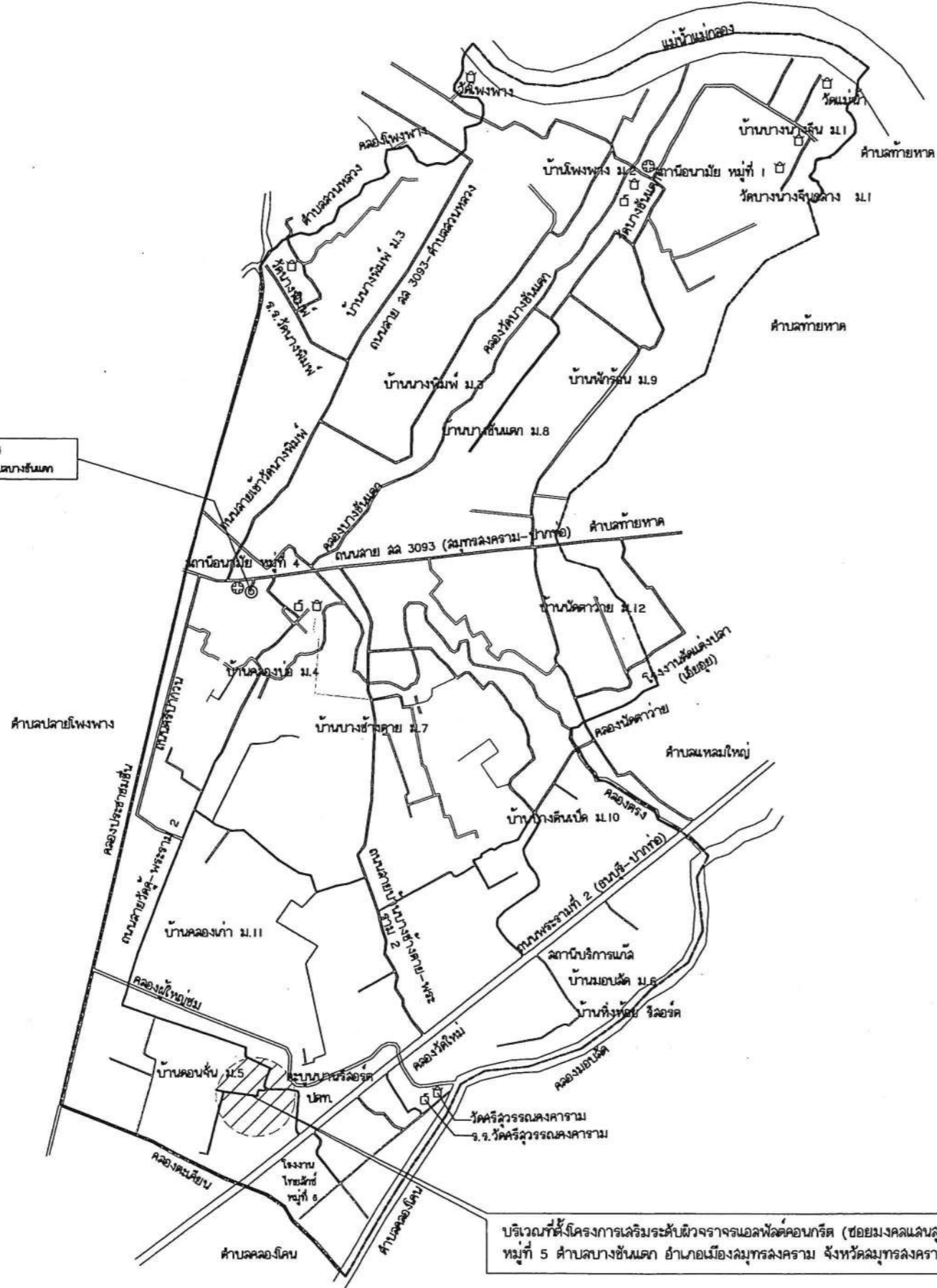


โครงการเสริมระดับผิวจราจรแอลพีดีคอนกรีต (ชอยมงคณแลนลข) หมู่ที่ 5 ตำบลบางช้างแค อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 225 เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900 ตารางเมตร)  
แบบองค์การบริหารส่วนตำบลบางช้างแค เลขที่ 4/2569 (ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2569)





ที่ทำการ  
องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก



## กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

โครงการเสริมระดับผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต  
(ซอยมกคลแลนลู่) หมู่ที่ 5 ตำบลบางชันแดก  
อำเภอเมืองลุมพูนครราชสีมา จังหวัดลุมพูนครราชสีมา

อนุมัติ

(นายอภิรักษ์ พัฒนาการพนิช)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

เห็นชอบ

(นายอนุชัย แก้วพันธ์)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

ตรวจแบบ

(นายณัฐศักดิ์ แยมภษร)  
ผู้อำนวยการช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ

(นายทรงศักดิ์ คำดี)  
(ส.14927)

แบบเลขที่ 4/2569

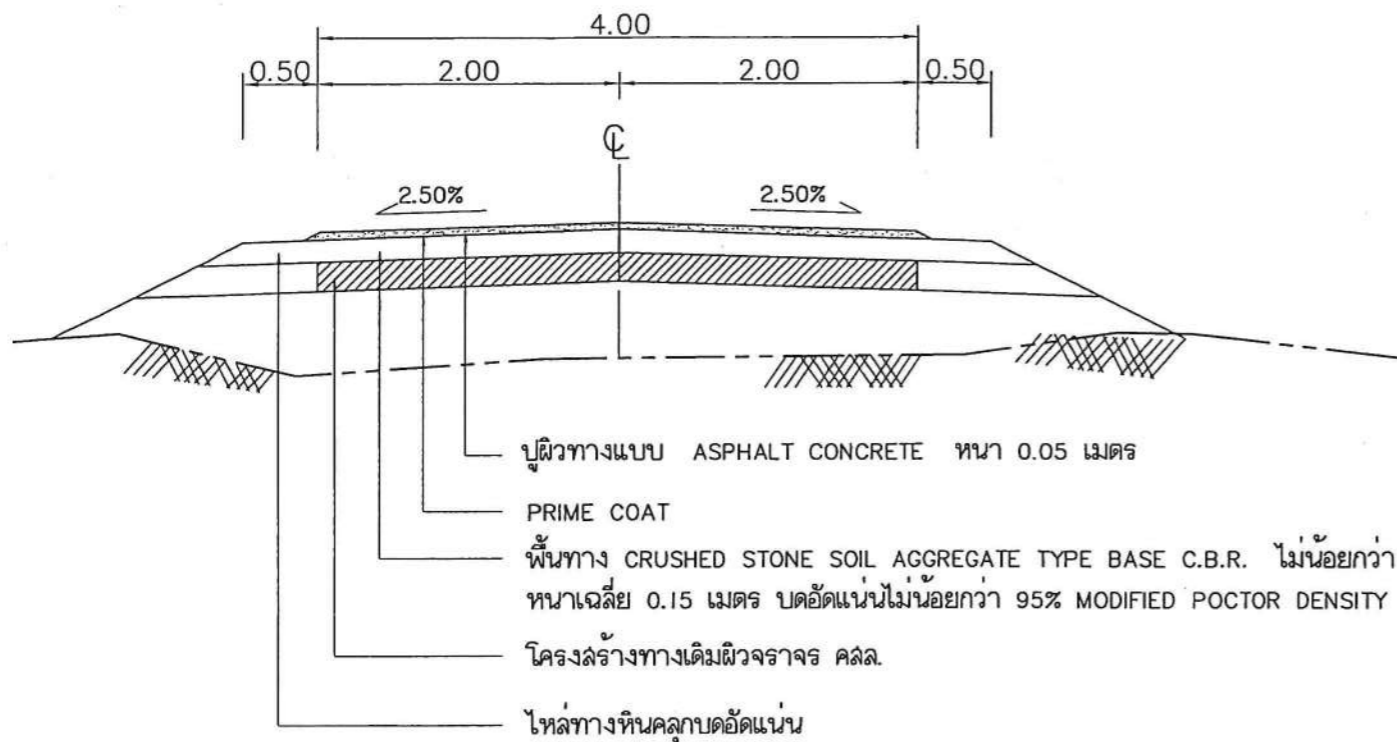
มาตรฐาน :-

แผ่นที่ 1

จำนวน 8 แผ่น

แผนที่ผังเขตแสดงที่ตั้งโครงการเสริมระดับผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ซอยมกคลแลนลู่) หมู่ที่ 5 ตำบลบางชันแดก อำเภอเมืองลุมพูนครราชสีมา จังหวัดลุมพูนครราชสีมา





รูปตัดโครงสร้างทาง ช่วง กม.ที่ 0+000-0+225

| บัญชีปริมาณงาน |  |       |           |          |
|----------------|--|-------|-----------|----------|
| ที่            | รายการ   | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
| 1              | ซ่อมบิวผิวทาง แบบ SKIN PATCH                       | ตร.ม. | -         |          |
| 2              | หินคลุกปรับระดับพื้นทาง LEVELLING                  | ลบ.ม. | 169.00    |          |
| 3              | ซุดซ่อมผิวทาง แบบ DEEP PATCH                       | ตร.ม. | -         |          |
| 4              | งาน TACK COAT                                      | ตร.ม. | 900.00    |          |
| 5              | งานผิวทาง ASPHALT CONCRETE หนา 0.05 ม.             | ตร.ม. | 900.00    |          |
| 6              | ติดตั้ง/ปรับปรุงเครื่องหมายจราจร                   | ซุด   | -         |          |
| 7              | ติดตั้ง/ปรับปรุงหลักนำโค้ง                         | หลัก  | -         |          |
| 8              | ติดตั้ง/ปรับปรุงหลัก กม.                           | ตร.ม. | -         |          |
| 9              | RUMBLE STRIPS (หนา 5 มม.)                          | ตร.ม. | -         |          |
| 10             | เส้นแบ่งทิศทางจราจร (สีเทอร์โมพลาสติก) หนา 3.0 มม. | ตร.ม. | 45.00     |          |
| 11             | งานพื้น คสล หนา 0.15 เมตร (ตามแบบ)                 | ตร.ม. | -         |          |

| ข้อกำหนดในการเสริมผิวแอสฟัลท์ |                      |   |
|-------------------------------|----------------------|---|
| ลำดับที่                      | รายการ               | ข้อกำหนด  |
| 1                             | PRIME COAT           | อ้างอิงมาตรฐานงานโพรมิโดท (PRIME COAT) • มทล.225-2562 |
| 2                             | TACK COAT            | อ้างอิงมาตรฐานงานทาดีท (TACK COAT) • มทล.227-2562     |
| 3                             | งาน Asphalt Concrete | อ้างอิงมาตรฐานงาน Asphalt Concrete • มทล.230-2562     |
| 4                             | งาน RUMBLE STRIPS    | ตามแบบ ทล-3-114                                       |


ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวแอสฟัลท์ แบบเลขที่ ทล-7-201

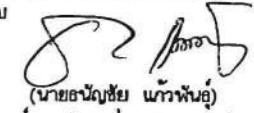


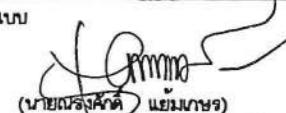
### กองช่าง


องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแตก

โครงการเสริมระดับผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต (ซ่อมมุงคบลานลูช) หมู่ที่ 5 ตำบลบางชันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

อนุมัติ   
(นายอภิรักษ์ พัฒนาการพนิช)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแตก

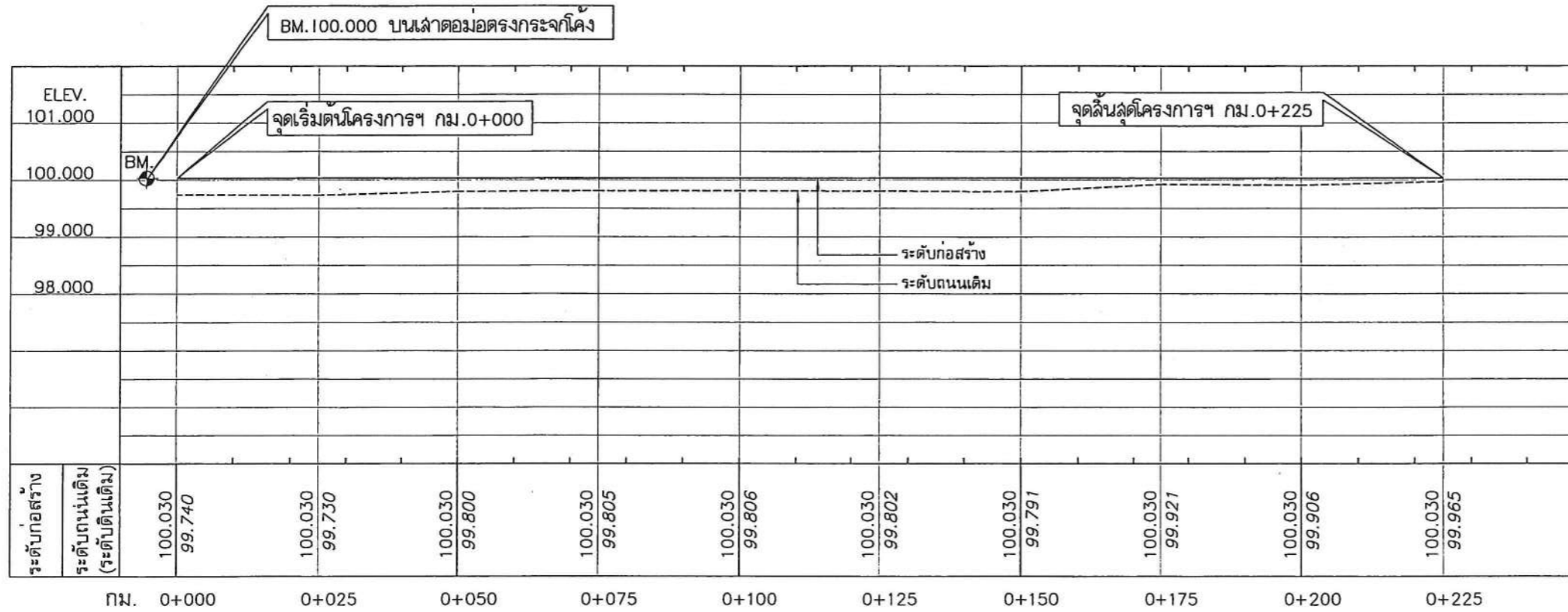
เห็นชอบ   
(นายธนัญชัย แก้วพันธุ์)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแตก

ตรวจแบบ   
(นายณัฐวิทย์ แยมมาชอง)  
ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแตก

สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ   
(นายทรงศักดิ์ คำดี)  
(ข.14927)

|                  |                |
|------------------|----------------|
| แบบเลขที่ 4/2569 | มาตราส่วน 1:50 |
| แผ่นที่ 3        | 3              |
| จำนวน 8 แผ่น     |                |

แสดงค่าระดับ กม.ที่ 0+000-0+225  
SCALE 1 : ตามระบุ



**หมายเหตุ**

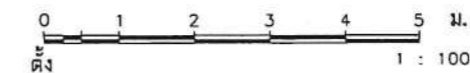
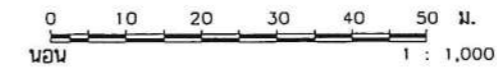
- จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
- ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานตัด (ดินแก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดหิน)
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง

**เครื่องหมายจราจร**

- ป้ายจราจรประเภท น-1 จำนวน 0 ชุด
- ป้ายจราจรประเภท น-2 จำนวน 0 ชุด
- ป้ายจราจรประเภท น-4 จำนวน 0 ชุด
- ป้ายจราจรประเภท บ. จำนวน 1 ชุด
- ป้ายจราจรประเภท ต. จำนวน 0 ชุด
- ป้ายจราจรประเภท ต-บ. จำนวน 0 ชุด
- ป้ายจราจรประเภท ต.63+ต.66 จำนวน 0 ชุด

หลัก กม. จำนวน 0 หลัก  
หลักกั้นโค้ง จำนวน 0 หลัก  
ติดตั้ง GUARD RAIL ยาว 0.00 ม.

**มาตราส่วน**



**กองช่าง**

องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันนาค

โครงการเสริมระดับผิวจราจรและท่อลอดเหลี่ยม  
(ขอยืมถนนเดิม) หมู่ที่ 5 ตำบลบางชันนาค  
อำเภอเมืองสุวรรณภูมิ จังหวัดสุพรรณบุรี

อนุมัติ

(นายอภิรักษ์ พลนการพาณิชย์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันนาค

เห็นชอบ

(นายอนุชัย แก้วพินิจ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันนาค

ตรวจแบบ

(นายณรงค์ชัย แยมเกษร)  
ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันนาค

สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ

(นายทรงศักดิ์ คำดี)  
(ส.14927)

แบบเลขที่ 4/2569

มาตราส่วน 1:100

แผ่นที่ 4

จำนวน 8 แผ่น

4



# กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

โครงการเสริมระดับผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต  
(ขอยืมงบประมาณ) หมู่ที่ 5 ตำบลบางขันแตก  
อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

อนุมัติ

(นายอภิรักษ์ พัฒนาการพนิช)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

เห็นชอบ

(นายอนุชัย แก้วพันธุ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

ตรวจแบบ

(นายณรงค์ศักดิ์ เข้มเภา)  
ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ

(นายทรงศักดิ์ คำดี)  
(ธ.14927)

แบบเลขที่ 4/2569

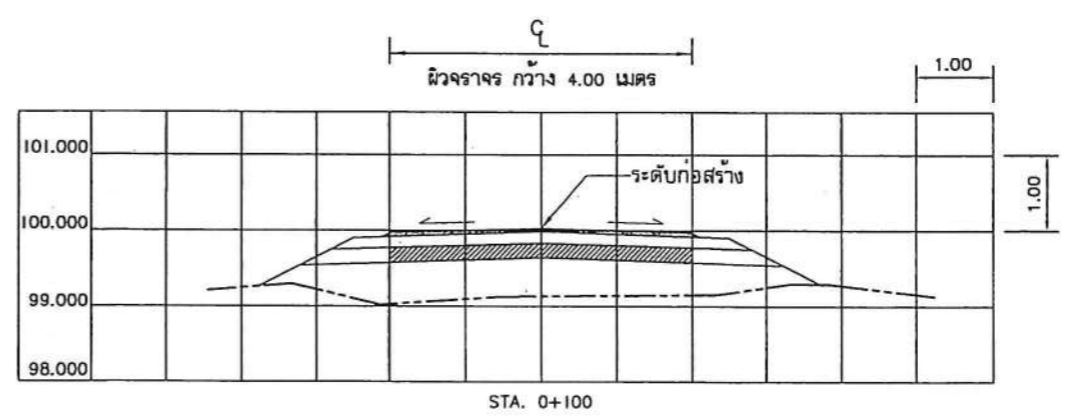
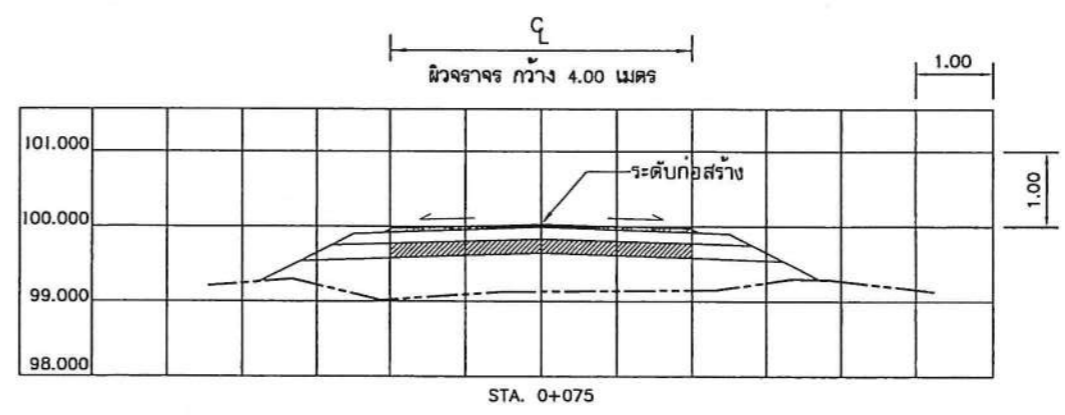
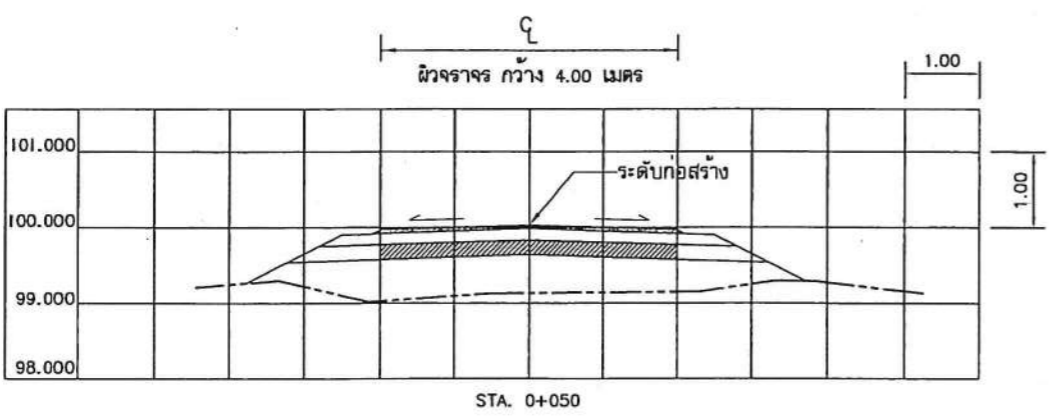
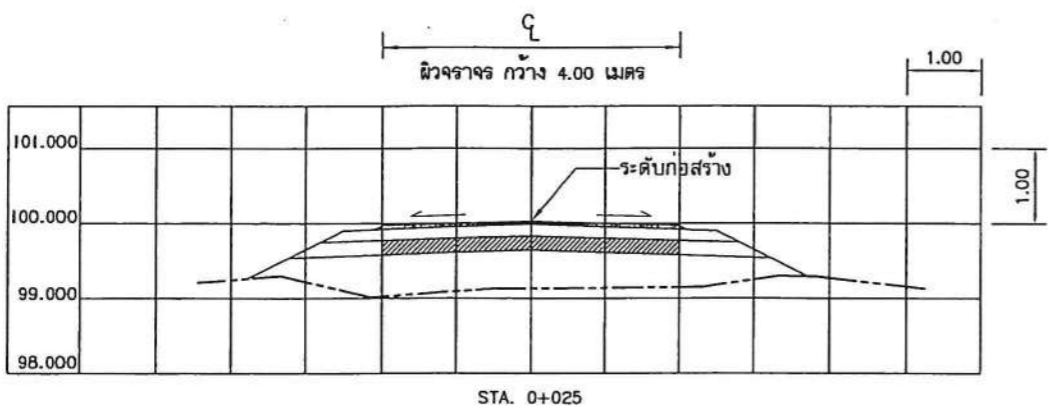
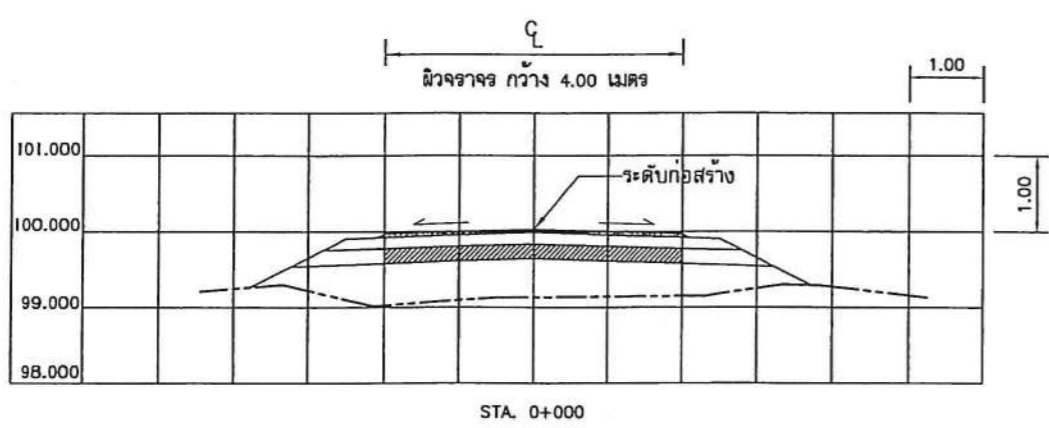
มาตราส่วน 1:100

แผ่นที่ 5

จำนวน 8 แผ่น

5

รูปตัดแต่งค่าระดับ กม.ที่ 0+000-0+150  
SCALE 1 : 100





ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบ เพื่อที่จะทำการตรวจสอบ และอนุมัติให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดสร้างวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
  - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุคันทาง (มทศ. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบ และรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ใช้รถบดอัดกลบให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
  - 3.3 การถมคันทางใหม่เป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
  - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทศ.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 4.2 บนผิวจราจรเดิมๆ หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะรองกลบและบดอัดแน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแม่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
  - 5.2 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุคันทาง (มทศ. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบ และรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแม่บดอัดต้องขูดคีย์ (Scarify) ออกและผสมเคลือบผิวให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการเคลือบใหม่ชั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุชั้นนอกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
  - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุเปลี่ยนแปลงการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
  - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทศ. 225-2545
  - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC - 70 หรือ CSS - I ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
  - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทศ.227-2545
  - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
  - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
  - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
  - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทศ.225-2562 หรือ Tack Coat ตาม มทศ.227-2562 ก่อน
  - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
  - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกแอสฟัลต์เพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับการปูชั้นทาง แอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตรหาความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกแอสฟัลต์เพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้เป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
  - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะรองปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
  - 8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121
  - 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ประมาณ 400.00 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทศ. (ท)607-2562 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้ หรือตามดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
  - 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นเกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
  - 8.8 การบดทับภายหลังที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ได้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทุบที่ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว สบรอยร่องล้อด้วยรถล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

.... ข้อกำหนด ใช้เฉพาะที่เกี่ยวข้อง

9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

- 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีการวัดความลาดตามแบบ มีลักษณะการบดที่สม่ำเสมอไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวทาบหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวทาบหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจพบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
- 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือ จำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะกับตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร และนำมาทดสอบความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
- 9.4 การซ่อมแซมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำการทำความสะอาดให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปูชั้นแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้กีดขวางผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากรเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึงขุดชั้นคันทางในบริเวณที่พื้นทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารรถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือตัดชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับ รุปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหาย ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแม่ กลิ้งวัสดุ เคลือบเคล้า ผสมน้ำโดยประมาณว่า น้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT = 3%
4. กลิ้งปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนแน่นสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. กลิ้งปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ชนิดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวที่มีรอยแตกกราวแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกราวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกราวจากการไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง


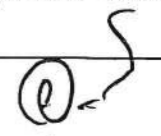
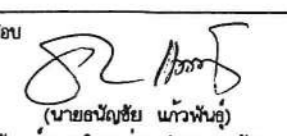
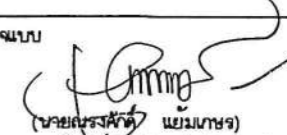
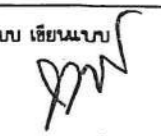
1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย บัดกวาดที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลิ้งให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดคันละที่อน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบทางผิวจราจรหรือผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขูดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่บุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามผู้ควบคุมงานกำหนด
2. บัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลิ้งให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดคันละที่อน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

|  |   |
|--|---|
|   |   |
| <h2 style="margin: 0;">กองช่าง</h2> <p style="margin: 0;">องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแฉก</p>   |   |
| <p style="margin: 0;">โครงการเสริมระดับผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ซ่อมมรดกเส้นคู่) หมู่ที่ 5 ตำบลบางชันแฉก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม</p>  |   |
| <p style="margin: 0;">อนุมัติ</p>  <p style="margin: 0;">(นายอภิรักษ์ พัฒนาการพนิช)<br/>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแฉก</p> |   |
| <p style="margin: 0;">เห็นชอบ</p>  <p style="margin: 0;">(นายธนัญชัย แก้วพันธ์)<br/>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแฉก</p>    |   |
| <p style="margin: 0;">ตรวจแบบ</p>  <p style="margin: 0;">(นายประจักษ์ แย้มเกษง)<br/>ผู้อำนวยการช่างสำรวจทางหลวงชนบท</p>       |   |
| <p style="margin: 0;">สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ</p>  <p style="margin: 0;">(นายทรงศักดิ์ สาคี)<br/>(สท.14927)</p>                 |   |
| <p style="margin: 0;">แบบเลขที่ 4/2569</p>   | <p style="margin: 0;">ภาพหน้า :-</p>        |
| <p style="margin: 0;">แผ่นที่ 7</p>  | <p style="margin: 0; font-size: 2em;">7</p> |
| <p style="margin: 0;">จำนวน 8 แผ่น</p>   |   |

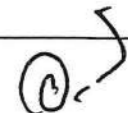
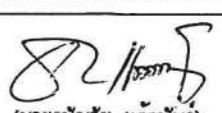
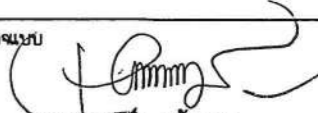
## รายการประกอบอาคารก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยอมรับ พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอน และตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้งานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการ กำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ( มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้งานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมวดหลักฐานตามแบบที่กำหนด ( BM.) เป็นค่าระดับลมมิตที่ใช่เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนขององค์การบริหารส่วนตำบลบางชั้นแตก
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานการก่อสร้าง (ที่เกี่ยวข้อง)
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิด อุบัติเหตุต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. ล้ำอาคารอุปโภค และล้ำอาคารบริการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ตำแหน่งก่อสร้าง, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพ พื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
11. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง (แล้วแต่กรณี) จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
12. รายการใดที่ไม่กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยผ่านความเห็นของผู้ควบคุมงาน
13. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
14. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

### \*\*\*ข้อกำหนดเฉพาะ\*\*\*

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามแนวทางตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
 ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ดังนี้

1. ผู้รับจ้างต้องให้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. ผู้รับจ้างจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
3. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลบางชั้นแตก ภายใน 60 วัน (เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน 60 วัน)
4. กรณีที่งานก่อสร้างไม่มีเหล็กในล่วนประกอบ ไม่ต้องยื่นแผนการใช้เหล็ก

|   |  |
|---|--|
|    |  |
| <h3>กองช่าง</h3> <p>องค์การบริหารส่วนตำบลบางชั้นแตก</p>   |  |
| <p>โครงการเสริมระดับผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต<br/>                 (ขอมงคณลนลลล) หมู่ที่ 5 ตำบลบางชั้นแตก<br/>                 อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม</p> |  |
| อนุมัติ   | <br>(นายอภิรักษ์ พิลินทากรณ์)<br>นายองค์การบริหารส่วนตำบลบางชั้นแตก          |
| เห็นชอบ   | <br>(นายอนุชัย แก้วพันธุ์)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางชั้นแตก           |
| ตรวจแบบ   | <br>(นายธีรศักดิ์ แยมเกษร)<br>ผู้อำนวยการช่างภาพการบริบาลส่วนตำบลบางชั้นแตก |
| สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ   | <br>(นายทรงศักดิ์ คำดี)<br>(ส.ค.14927)                                      |
| แบบเลขที่ 4/2569  | บาทท่วบ :-   |
| แผ่นที่ 8   | 8  |
| จำนวน 8 แผ่น  |  |