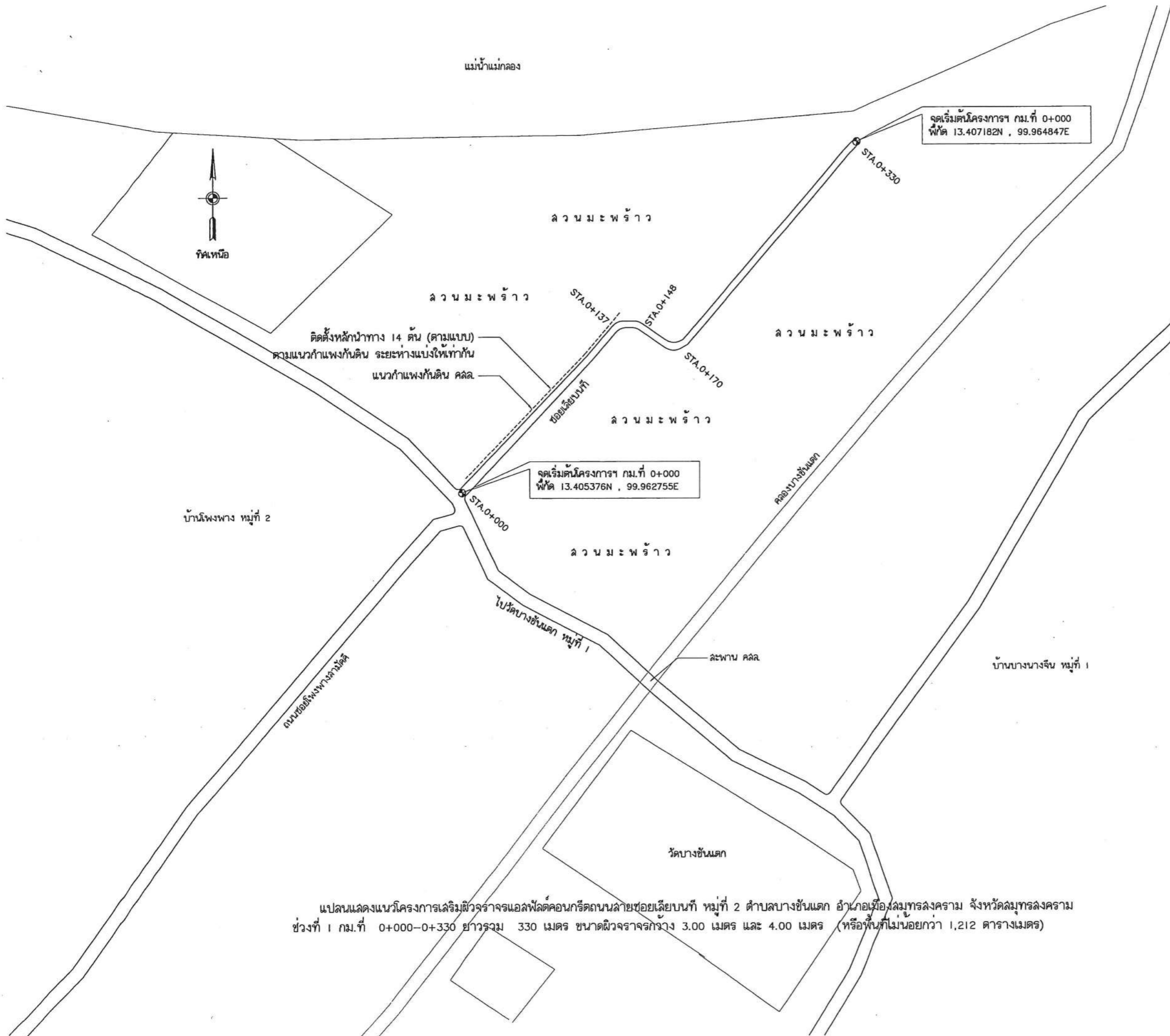



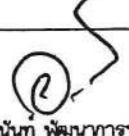
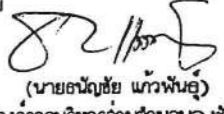

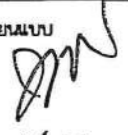


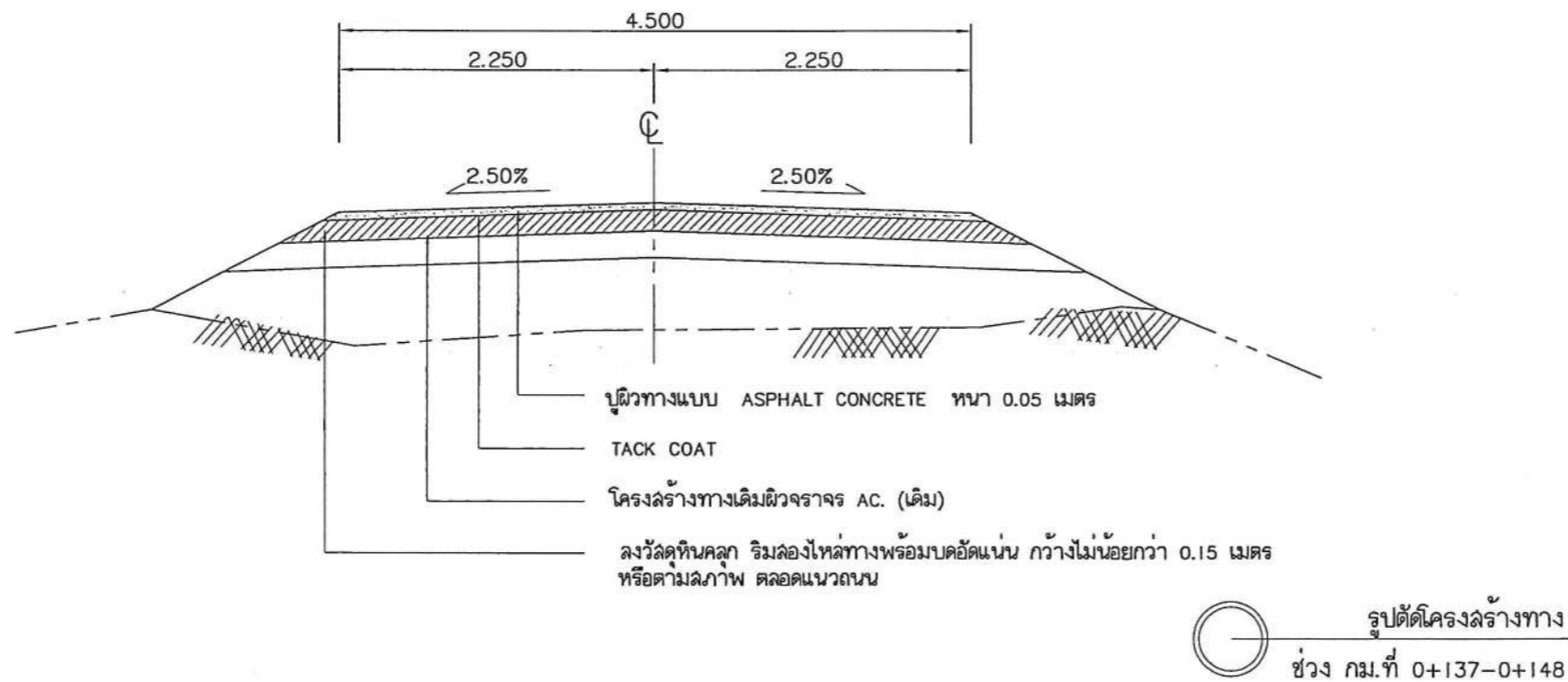
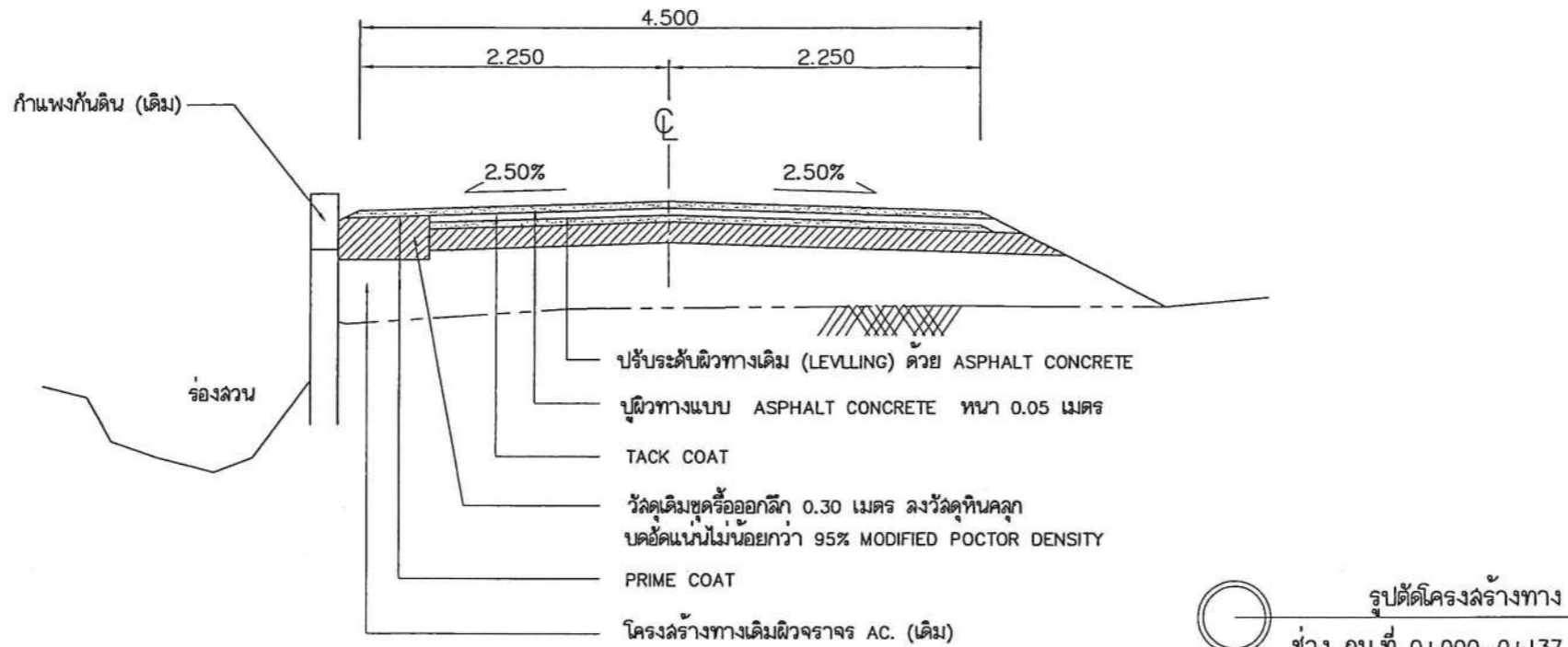
โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนสายซอยเลียบบนที่ หมู่ที่ 2 ตำบลบางขันแตก อำเภอมะนังสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม
กว้าง 3.00 เมตร และ 4.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร ยาวรวมไม่น้อยกว่า 330 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,212 ตารางเมตร)
แบบองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก เลขที่ 2/2569 (ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2569)





แปลนแสดงแนวโครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตถนนสายซอยเลียบบนที่ หมู่ที่ 2 ตำบลบางชันแดก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+000-0+330 ยาวรวม 330 เมตร ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร และ 4.00 เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,212 ตารางเมตร)

	
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก	
โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนสายซอยเลียบบนที่ หมู่ที่ 2 ตำบลบางชันแดก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม	
อนุมัติ	 (นายอภิรักษ์ พัฒนาการพนิช) นายกองการบริหารส่วนตำบลบางชันแดก
เห็นชอบ	 (นายอนุชัย แก้วพันธุ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก
ตรวจแบบ	 (นายณัฐวัฒน์ แยมเกษร) วิศวกรออกแบบโครงการส่วนตำบลบางชันแดก
สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ	 (นายทรงศักดิ์ คำดี) (ร.ร. 14927)
แบบเลขที่ 2/2569	ขนาดหน้า幅 1:-
แผ่นที่ 2	2
จำนวน 11 แผ่น	



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
ถนนสายช้อยเขียนที่ หมู่ที่ 2 ตำบลบางชันแดก
อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

(2)

(นายอภิรักษ์ พึ่งนาคกรานิช)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

เห็นชอบ

(นายอนุชัย แก้วพันธ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

ตรวจแบบ

(นายณัฐศักดิ์ เข้มมกษอ)

ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ

(นายทงศักดิ์ คำดี)

(ร.ร. 14927)

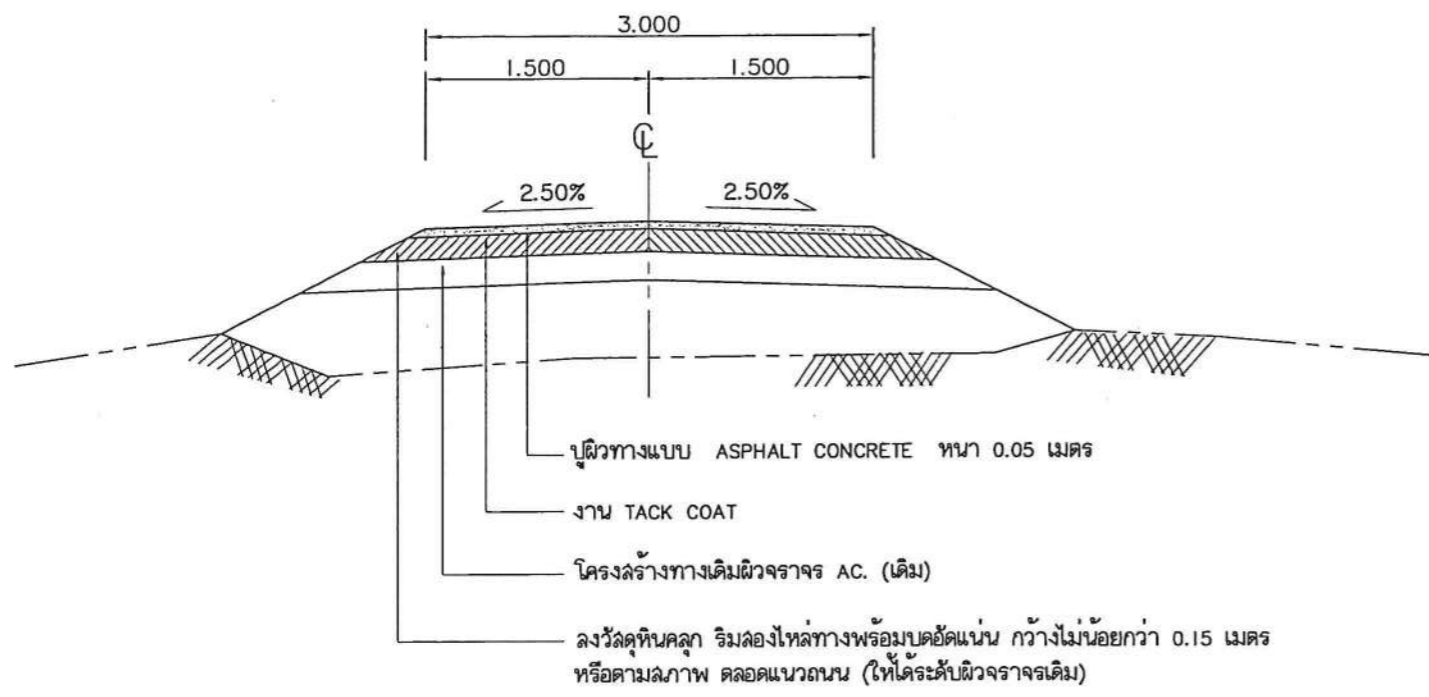
แบบเลขที่ 2/2569

มาตราส่วน 1:50

แผ่นที่ 3

3

จำนวน 10 แผ่น



รูปตัดโครงสร้างทาง
ช่วง กม.ที่ 0+148-0+330

บัญชีปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานหินคลุกพื้นทาง + เจริมไหล่	ลบ.ม.	45.00	
2	งาน Asphaltic Concrete ปรับระดับ (LEVELLING)	คัน	9.00	
3	งาน Prime Coat	ตร.ม.	68.50	
4	งาน Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	68.50	
5	งาน TACK COAT	ตร.ม.	1,143.50	
6	งาน Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	1,143.50	
7	ติดตั้ง/ปรับปรุงหลักราบโค้ง	หลักราบ	14/0	
8	ติดตั้ง/ปรับปรุงหลักราบ กม.	ตร.ม.	-	
9	RUMBLE STRIPS (หนา 5 มม.)	ตร.ม.	-	
10	เส้นแบ่งทิศทางจราจร (สีเทอร์โมพลาสติก) หนา 3.0 มม.	ตร.ม.	66.00	
11	งานพื้น คลล. หนา 0.15 เมตร (ตามแบบ)	ตร.ม.	-	

ข้อกำหนดในการเสริมผิวแอสฟัลท์		
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	PRIME COAT	อ้างอิงมาตรฐานงานโพรมโคท (PRIME COAT * มทล.225-2562
2	TACK COAT	อ้างอิงมาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT) * มทล.227-2562
3	งาน Asphalt Concrete	อ้างอิงมาตรฐานงาน Asphalt Concrete * มทล.230-2562
ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวแอสฟัลท์ แบบเลขที่ ทล-7-201		



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต ถนนสายช้อยเยียบนที่ หมู่ที่ 2 ตำบลบางชันแดก อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ
(นายอภิรักษ์ พันธ์นาคพานิช)
นายกองการบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

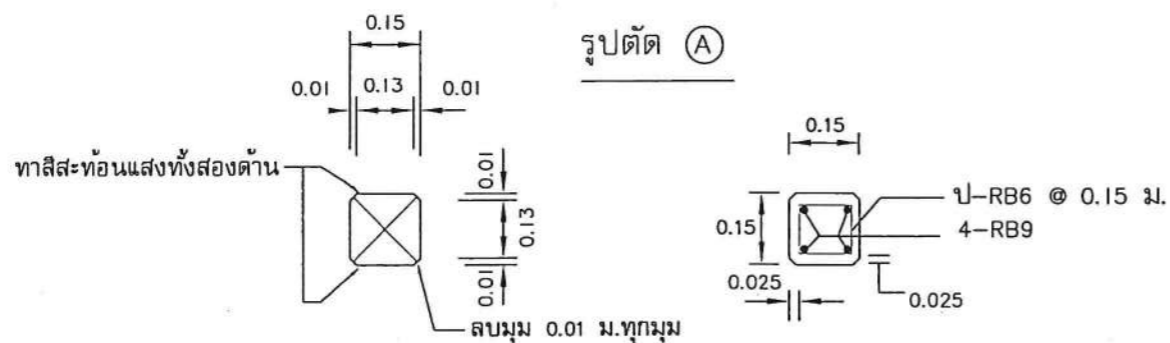
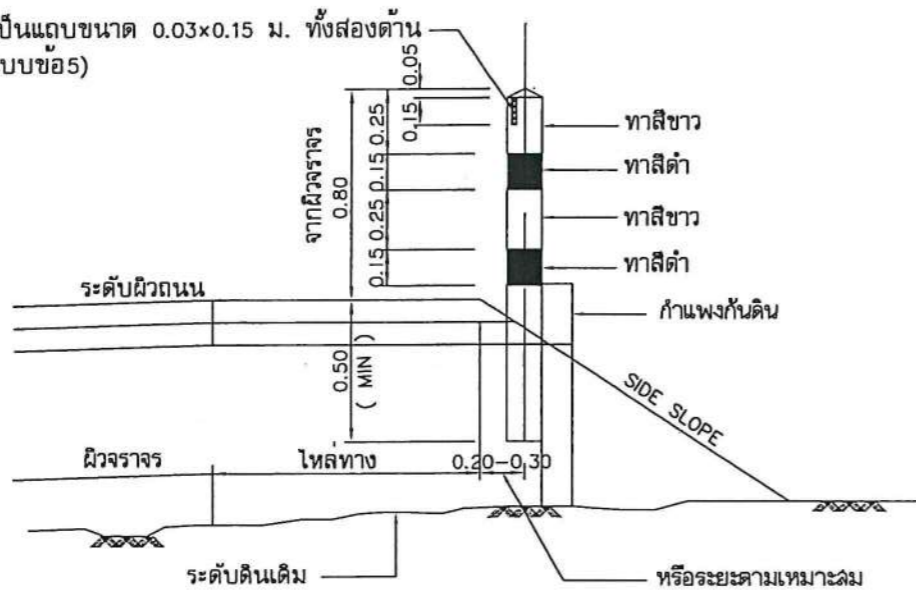
เห็นชอบ
(นายอนุชัย แก้วพันธุ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

ตรวจแบบ
(นายณรงค์ชัย นัยมมาษอง)
ผู้อำนวยการช่างการช่างส่วนตำบลบางชันแดก

สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ
(นายทรงศักดิ์ คำดี)
(ข.14927)

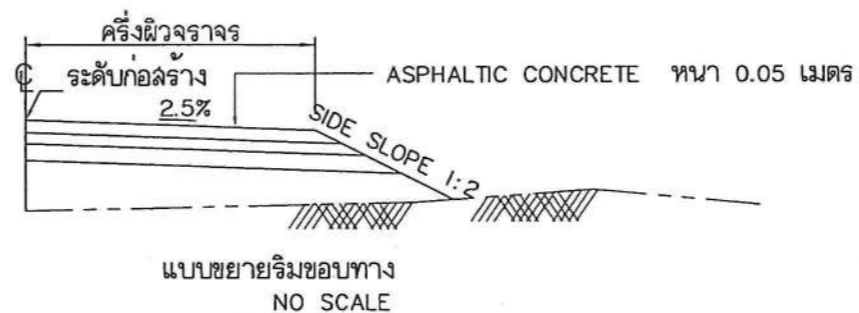
แบบเลขที่ 2/2569	ขนาดหน้า 1:50
แผ่นที่ 4	4
จำนวน 11 แผ่น	

ให้ทำสี่สะท้อนแสงเป็นแถบขนาด 0.03x0.15 ม. ทั้งสองด้าน (ดูรายการประกอบแบบข้อ 5)



รายการประกอบแบบ (หลักนำทาง)

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. หลักเขตทางให้ทาสีขาวโดยรอบทุกด้าน หลักนำโค้งให้ทาสีขาวสลับสีแดง โดยรอบตามรูปตัด (A) 2 ครั้ง ส่วนตัวอักษรและตัวเลขในหลักเขตทางให้ใช้สีดำ
3. งานคอนกรีตให้เป็นไปตาม มทช. 101 โดยให้ใช้คอนกรีตชนิดที่มีแรงอัดประลัยของแท่งคอนกรีตมาตรฐานสี่เหลี่ยมลูกบาศก์ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่ต่ำกว่า 180 กก./ตร.ซม.
4. งานเหล็กเสริมคอนกรีตใช้ SR 24 ตาม มทช. 103
5. การทาสีแถบสะท้อนแสงที่หลักนำโค้งขนาด 0.03 x 0.15 ม. วิธีทำให้ตัดแผ่นสังกะสีเป็นช่องขนาดดังกล่าวแล้วทาสีทาบลงในช่อง ให้เป็นแถบตามขนาดให้สวยงาม
6. ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาวชนิดด้านหลังเป็นแผ่นฟลอยล์มีกาวในตัวแทนสี่สะท้อนแสงได้ โดยติดตั้งตามรูปและก่อนติดตั้งให้ทำความสะอาดผิวเดิมแล้วทาการรองพื้น
7. สีที่ใช้ทำผิวปูน ใช้สีอะคริลิค



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

โครงการเสริมฝัวจรางและไฟตัดคอนกรีต ถนนสายช้อยเขียนบท หมู่ที่ 2 ตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

อนุมัติ

(นายอภิรักษ์ พัฒนาการพนิช)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

เห็นชอบ

(นายอนุชัย แก้วพันธ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

ตรวจแบบ

(นายณรงค์ศักดิ์ แย้มมิตร)
ผู้อำนวยการช่างภาพการส่วนตำบลบางขันแตก

สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ

(นายทรงศักดิ์ คำดี)
(ส.14927)

แบบเลขที่ 2/2569

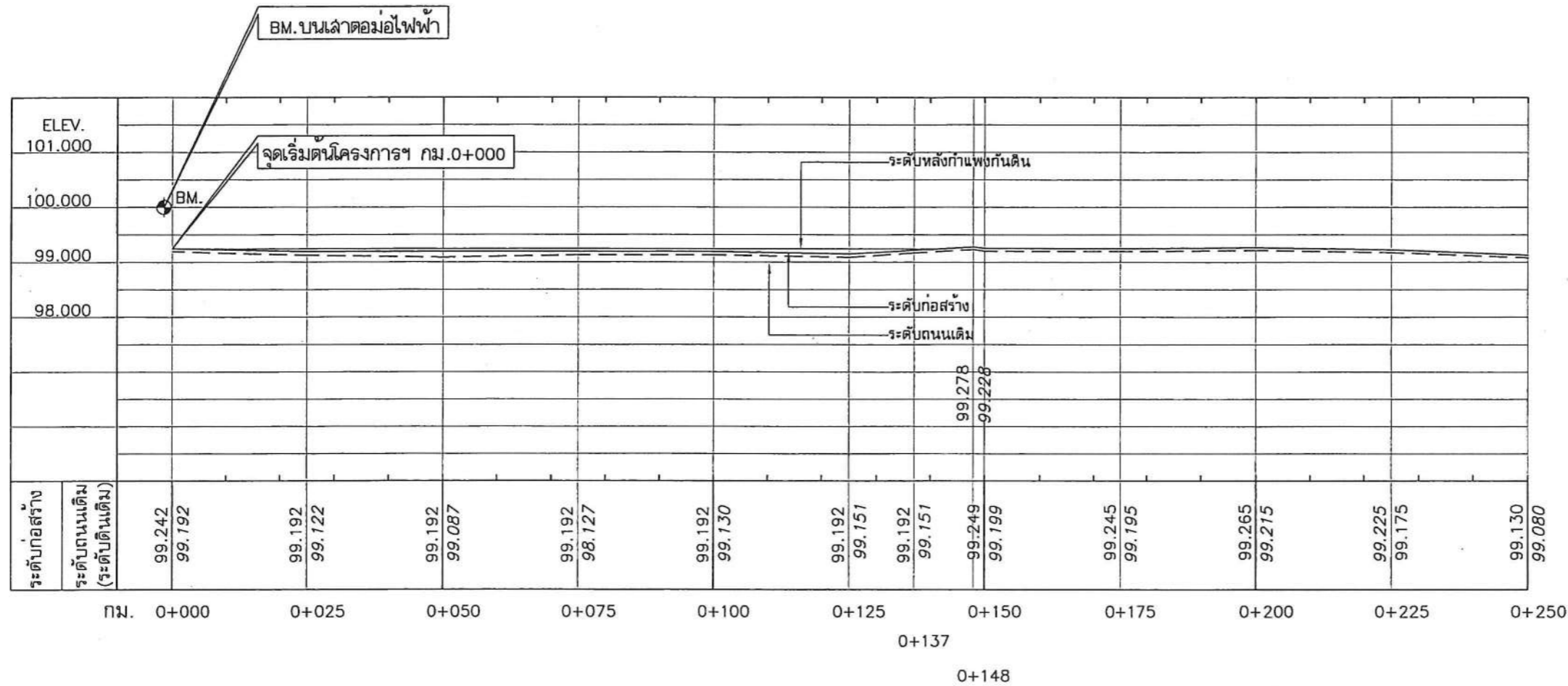
ขนาดท่อน 1:50

แผ่นที่ 5

5

จำนวน 11 แผ่น

แสดงการระดับ กม.ที่ 0+000-0+250
SCALE 1 : ตามระบุ



หมายเหตุ

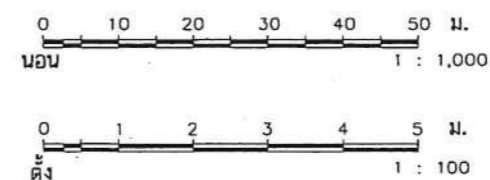
- จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
- ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
- งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง

เครื่องหมายจราจร

- ป้ายจราจรประเภท น-1 จำนวน 0 ชุด
- ป้ายจราจรประเภท น-2 จำนวน 0 ชุด
- ป้ายจราจรประเภท น-4 จำนวน 0 ชุด
- ป้ายจราจรประเภท บ. จำนวน 1 ชุด
- ป้ายจราจรประเภท ต. จำนวน 0 ชุด
- ป้ายจราจรประเภท ต-บ. จำนวน 0 ชุด
- ป้ายจราจรประเภท ต.63+ต.66 จำนวน 0 ชุด

หลัก กม. จำนวน 0 หลัก
หลักกั้นโค้ง จำนวน 0 หลัก
ติดตั้ง GUARD RAIL ยาว 0.00 ม.

มาตราส่วน



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
ถนนสายชัยโยงินที่ 2 ตำบลบางขันแตก
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

อนุมัติ
(นายอภิรักษ์ พัฒนาการพนิช)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

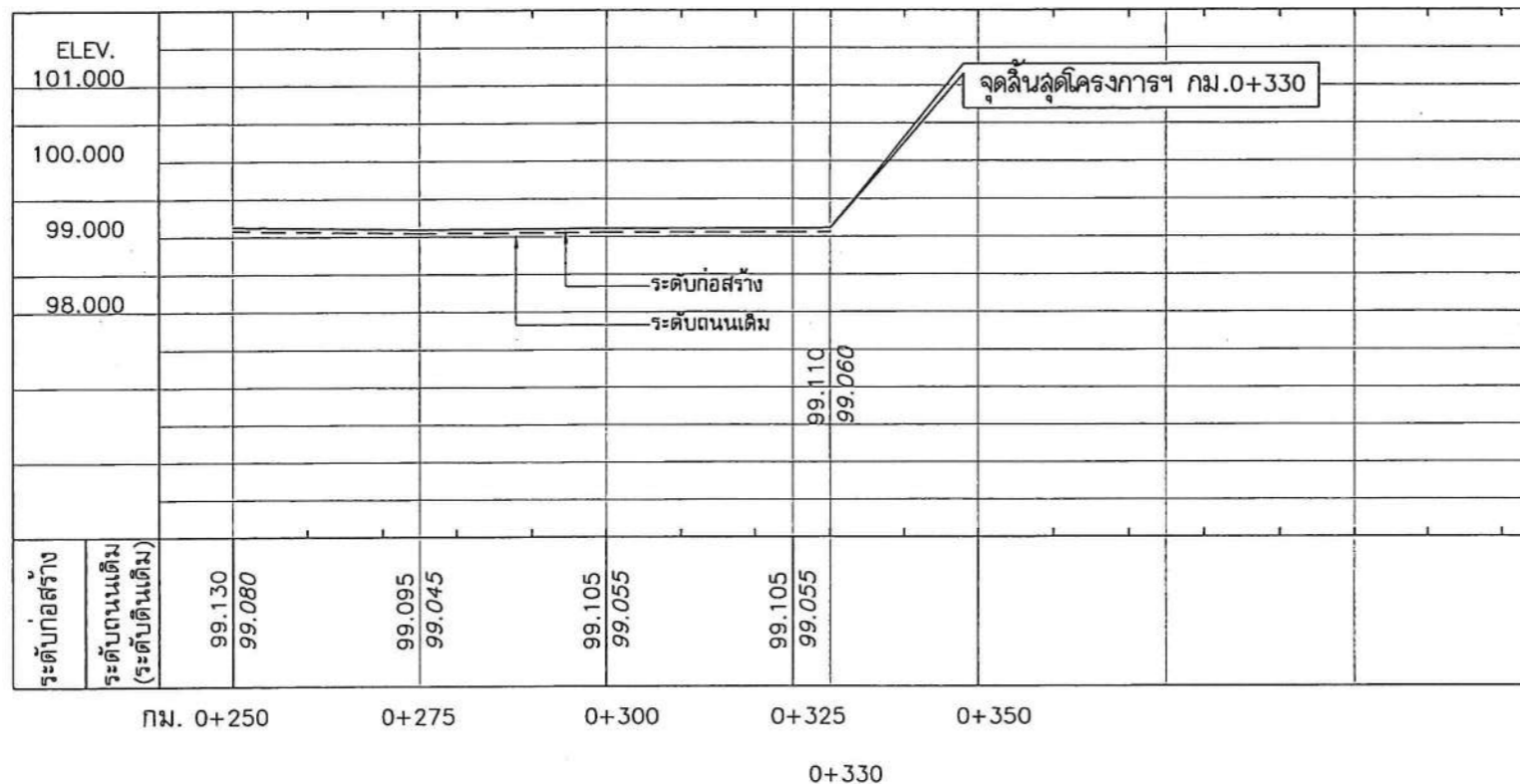
เห็นชอบ
(นายอนุชชัย แก้วพันธ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

ตรวจแบบ
(นายณรงค์ชัย แยมเกษร)
ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ
(นายทรงศักดิ์ คำดี)
(21.14927)

แบบเลขที่ 2/2569	มาตราส่วน 1:100
แผ่นที่ 6	6
จำนวน 11 แผ่น	

แปลงค่าระดับ กม.ที่ 0+250-0+330
SCALE 1 : -



หมายเหตุ

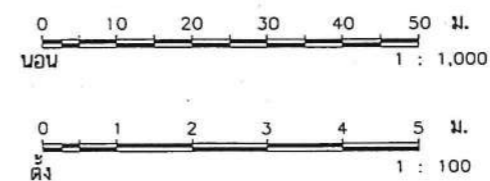
- จำนวนท่อนแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
- ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง

เครื่องหมายจราจร

- ป้ายจราจรประเภท น-1 จำนวน 0 ชุด
- ป้ายจราจรประเภท น-2 จำนวน 0 ชุด
- ป้ายจราจรประเภท น-4 จำนวน 0 ชุด
- ป้ายจราจรประเภท บ. จำนวน 0 ชุด
- ป้ายจราจรประเภท ต. จำนวน 0 ชุด
- ป้ายจราจรประเภท ต-บ. จำนวน 0 ชุด
- ป้ายจราจรประเภท ต.63+ต.66 จำนวน 0 ชุด

หลัก กม. จำนวน 0 หลัก
หลักกั้นโค้ง จำนวน 0 หลัก
ติดตั้ง GUARD RAIL ยาว 0.00 ม.

มาตราส่วน



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
ถนนสายชัยโยชนท์ หมู่ที่ 2 ตำบลบางขันแตก
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

อนุมัติ

(นายอภิรักษ์ พัฒนาการพนิช)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

เห็นชอบ

(นายอภิรักษ์ พัฒนาการพนิช)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ แยมเกษม)
ผู้ช่วยนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ

(นายทรงศักดิ์ คำดี)
(2114827)

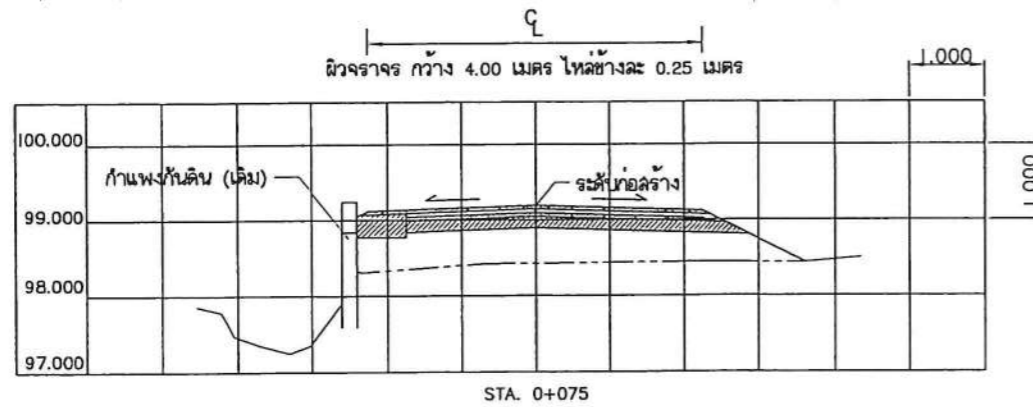
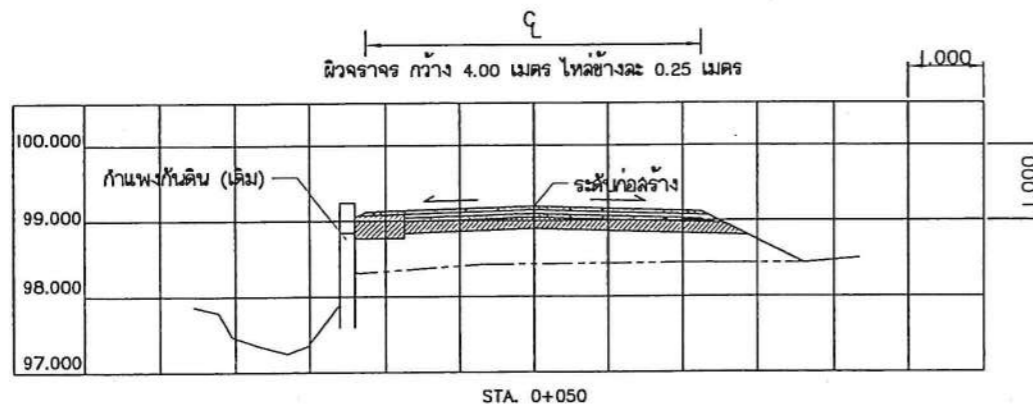
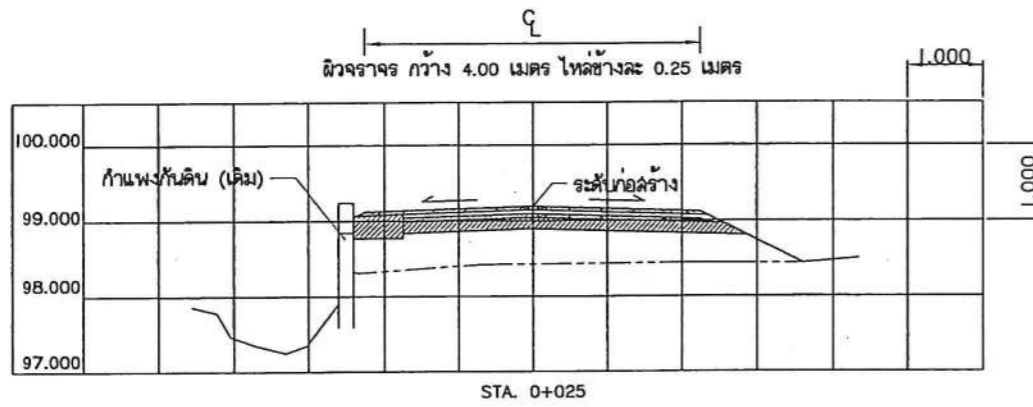
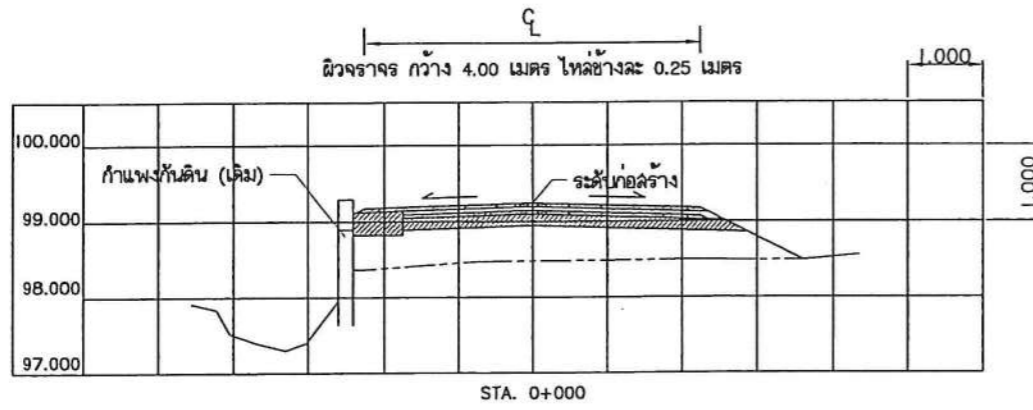
แบบเลขที่ 2/2569

ขนาดหน้า 1:100

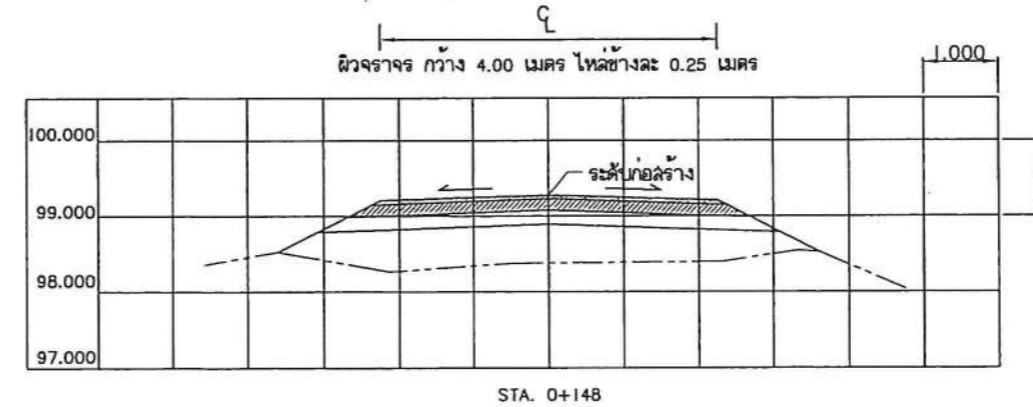
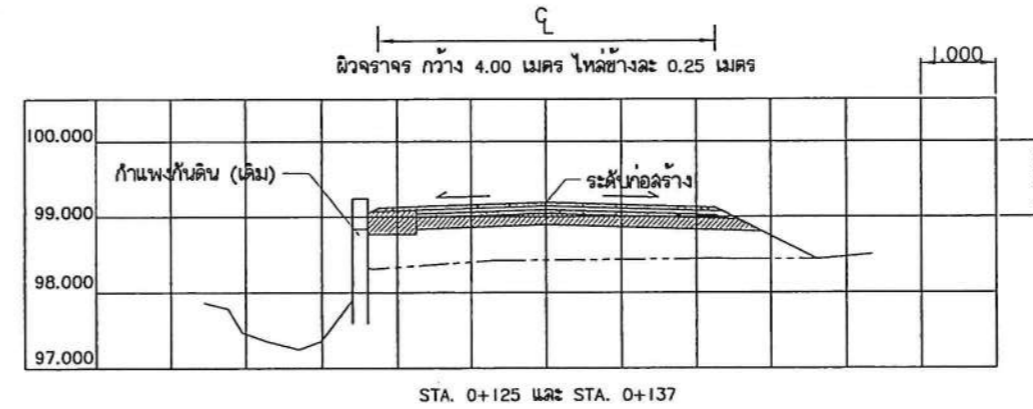
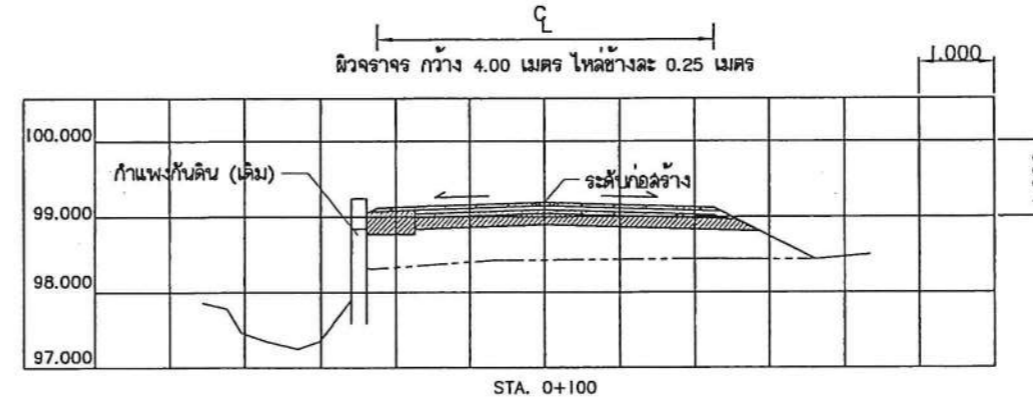
แผ่นที่ 7

จำนวน 11 แผ่น

7



รูปตัดแนวดิ่ง คาร์ระดับ กม.ที่ 0+000-0+148
 SCALE 1 : 100



กองช่าง
 องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันนอก

โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
 ถนนสายซอยเวียงบัว หมู่ที่ 2 ตำบลบางชันนอก
 อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

อนุมัติ
 (นายอภิรักษ์ พัฒนาการพนิต)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันนอก

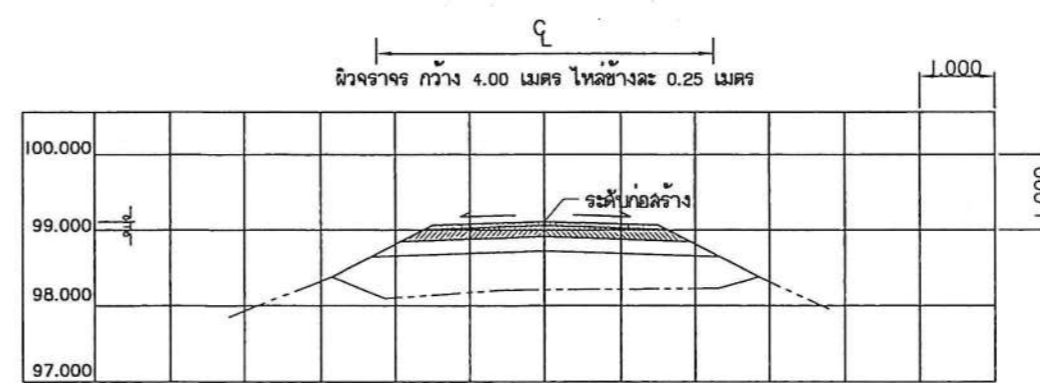
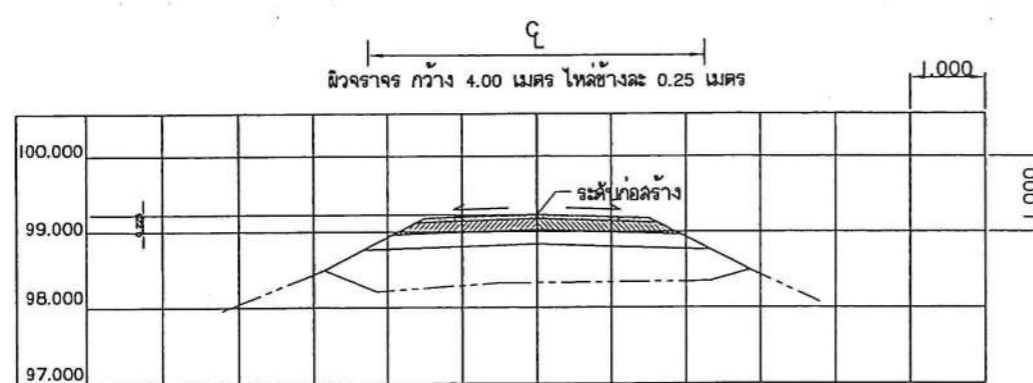
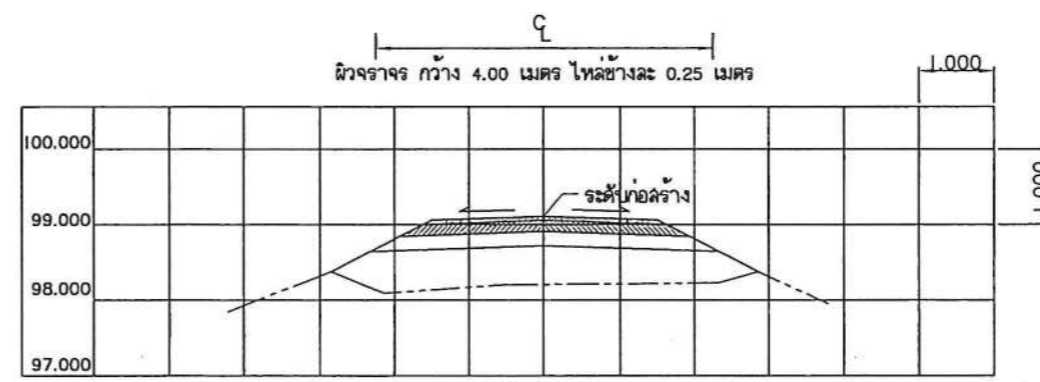
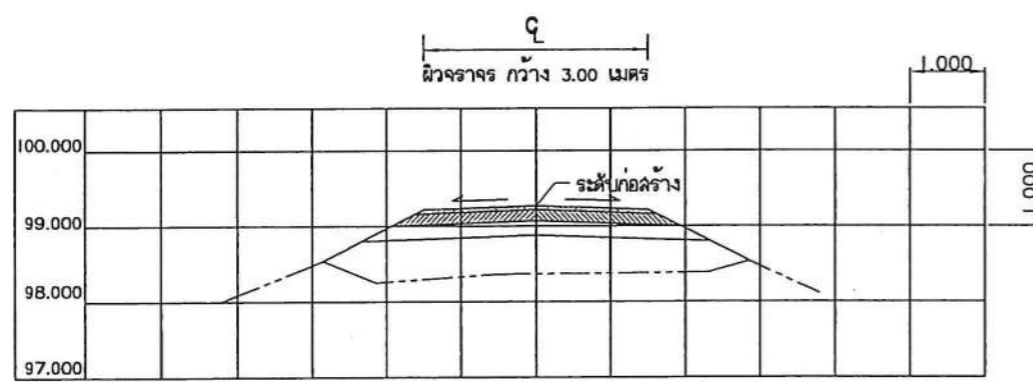
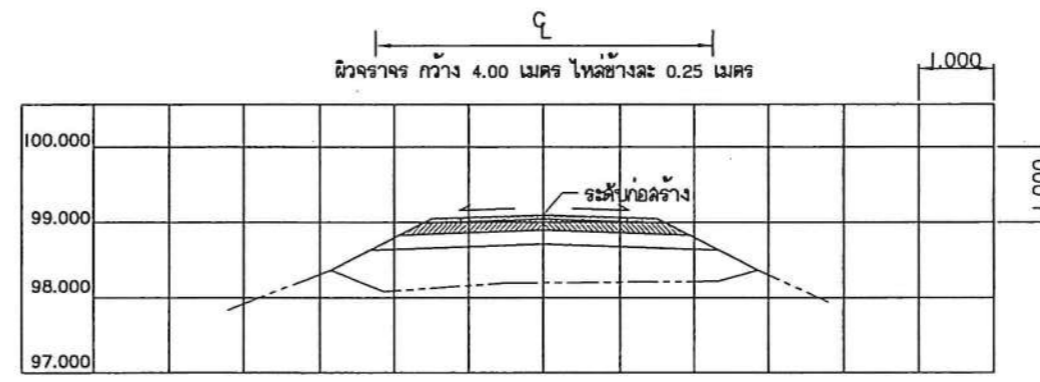
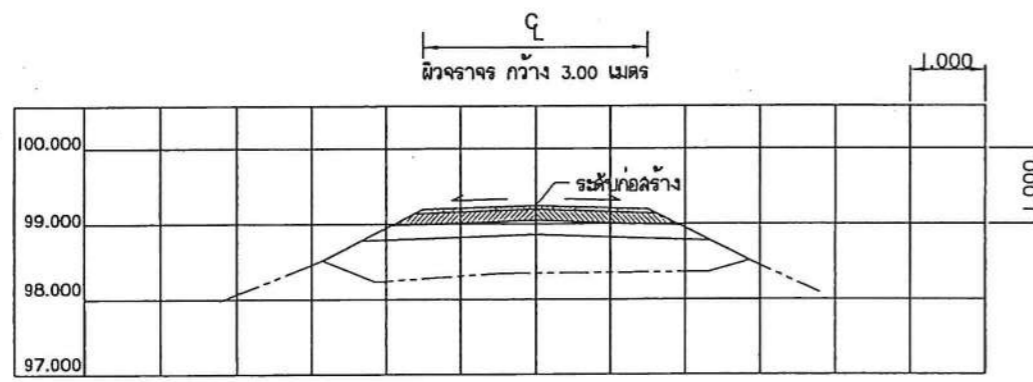
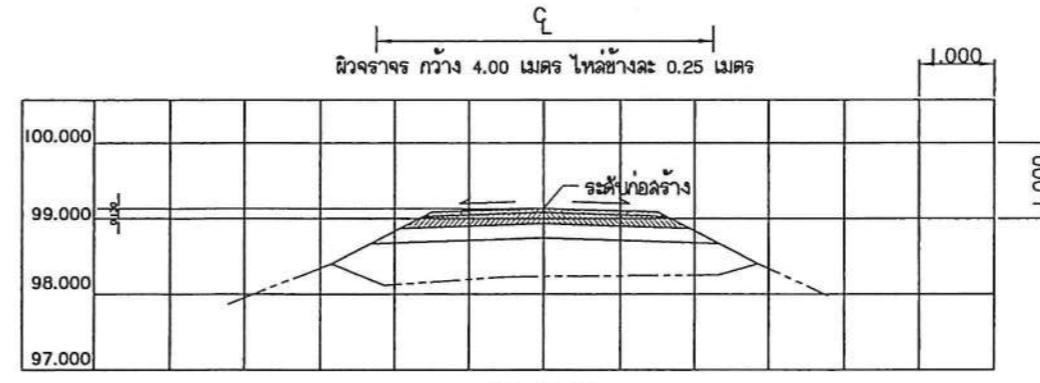
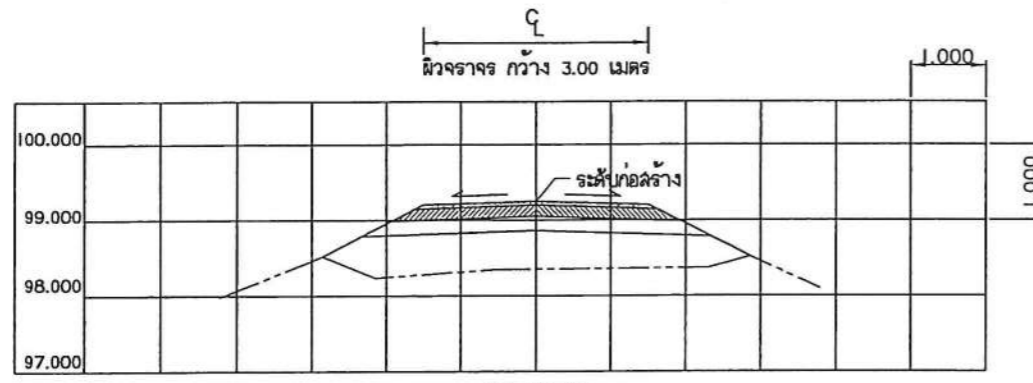
เห็นชอบ
 (นายอนุชัย แก้วพันธ์)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันนอก

ตรวจแบบ
 (นายทรงศักดิ์ เข้มเกษร)
 ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันนอก

สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ
 (นายทรงศักดิ์ คำดี)
 (ส.ล.14927)

แบบเลขที่ 2/2569	ขนาดหน้า 1:100
แผ่นที่ 8	8
จำนวน 11 แผ่น	

รูปตัดแปลงค่าระดับ กม.ที่ 0+148-0+330
SCALE 1 : 100



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
ถนนสายชัยชัยบึงที่ 2 ตำบลบางขันแตก
อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

อนุมัติ
(นายอภิรักษ์ พัฒนาการพนิช)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

เห็นชอบ
(นายอนุชัย แก้วพันธ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

ตรวจแบบ
(นายณรงค์ศักดิ์ เข้มมาชาจ)
ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก

สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ
(นายทรงศักดิ์ คำดี)
(21.14927)

แบบเลขที่ 2/2569	ขนาดหน้า 1:100
แผ่นที่ 9	9
จำนวน 11 แผ่น	

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบ เพื่อที่จะทำการตรวจสอบ และอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดสร้างผิวงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบ หรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทส. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบ และรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ใช้รถโรตอปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทส.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิมฯ หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะรองกลบและบดอัดแน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแบบบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
 - 5.2 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทส. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบ และรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุคันทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแบบบดอัดจะต้องขูดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุชั้นนอกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ว่านี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทส. 225-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC - 70 หรือ CSS - 1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือหลุดขึ้นได้ โดยการกวาดและปาดเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทส.227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทส.225-2562 หรือ Tack Coat ตาม มทส.227-2562 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปรุรวมไปพร้อมกับการปูชั้นทาง แอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในสภาพผิวของผิวควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาที่รวมจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตรหารความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้เป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตจะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งผิวให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121
 - 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ประมาณ 400.00 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทส. (ท)607-2562 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้ หรือตามดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
 - 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคล็ดันผิวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นที่เกิดขึ้น ทารปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
 - 8.8 การบดทับภายหลังที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางแล้ว ได้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

.... ข้อกำหนด ใช้เฉพาะที่เกี่ยวข้อง

9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นที่หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะตรงดำเนินการแก้ไขใหญ่ต้องเรียบรอยตามผู้ควบคุมงานพื้นผิวจราจร
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือ จำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวอย่างของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะกับตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะเชื่อมต่อด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างก่อสร้าง

ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากรเพื่ออำนวยความสะดวกที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึงขูดชั้นคันทางในบริเวณที่พื้นทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารรถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขูดหรือถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับรูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

 1. ขูดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
 2. ทำการบดทับชั้นทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุชั้นทางนั้นๆ
 3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม คิม่า เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยประมาณว่า น้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT = 3%
 4. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นและไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
 5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ชนิดและรูปตัดตามแบบลายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอนอยู่
 6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด
2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกถึงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวที่มีรอยแตกกร้าวแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวจากการกดขี่ (SUPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

 1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามผู้ควบคุมงานกำหนด
 2. ขูดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย บดกวาดที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไมกวดหรือเครื่องเป่าลม
 3. ทำ PRIME COAT
 4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
 5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดคันล้นเขี่ย (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนงานเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
 6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด
3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบทางลาดหรือซีลหรือเคลือบผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกถึงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขูดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่บุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

 1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามผู้ควบคุมงานกำหนด
 2. บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไมกวดหรือเครื่องเป่าลม
 3. ทำ TACK COAT
 4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
 5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดคันล้นเขี่ย (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนงานเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
 6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



<h1 style="font-size: 2em;">กองช่าง</h1>	
องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก	
โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนสายชัยโยชัยบุรี หมู่ที่ 2 ตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม	
อนุมัติ	 (นายอภิรักษ์ พัฒนาการพนิช) นายกองการบริหารส่วนตำบลบางขันแตก
เห็นชอบ	 (นายอนุชชัย แก้วพันธ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก
ตรวจแบบ	 (นายทรงศักดิ์ เข้มเกษง) ผู้อำนวยการช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก
สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ	
 (นายทรงศักดิ์ สำดี) (ส.14927)	
แบบเลขที่ 2/2569	มาตราส่วน 1:--
แผ่นที่ 10	10
จำนวน 11 แผ่น	

รายการประกอบอาคารก่อสร้าง



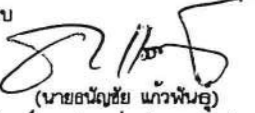


1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอน และตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้งานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการ กำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับลมมิตินี้ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนขององค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแตก
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานการก่อสร้าง (ที่เกี่ยวข้อง)
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิด อุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. ล่าถาวรรูปโภาค และล่าถาวรรูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ตำแหน่งก่อสร้าง, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพ พื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
11. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง (แล้วแต่กรณี) จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
12. รายการใดที่ไม่กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแลดูขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุ โดยผ่านความเห็นของผู้ควบคุมงาน
13. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
14. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดเฉพาะ

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามแนวทางตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ดังนี้

1. ผู้รับจ้างต้องให้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. ผู้รับจ้างจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
3. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแตก ภายใน 60 วัน (เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน 60 วัน)
4. กรณีที่งานก่อสร้างไม่มีเหล็กในล่วนประกอบ ไม่ต้องยื่นแผนการใช้เหล็ก

	
<h2 style="margin: 0;">กองช่าง</h2> <p style="margin: 0;">องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแตก</p>	
<p style="font-size: small; margin: 0;">โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนสายซอยเวียงนันทิ หมู่ที่ 2 ตำบลบางชันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม</p>	
<p style="font-size: small; margin: 0;">อนุมัติ</p>  <p style="font-size: small; margin: 0;">(นายอภิรักษ์ พัฒนาการพนิช) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแตก</p>	
<p style="font-size: small; margin: 0;">เห็นชอบ</p>  <p style="font-size: small; margin: 0;">(นายอนุชิต แก้วพันธ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแตก</p>	
<p style="font-size: small; margin: 0;">ตรวจแบบ</p>  <p style="font-size: small; margin: 0;">(นายณรงค์ศักดิ์ เข้มมาชอ) ผู้ช่วยราชการองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแตก</p>	
<p style="font-size: small; margin: 0;">สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ</p>  <p style="font-size: small; margin: 0;">(นายทรงศักดิ์ คำดี) (ส.ล.14027)</p>	
<p style="font-size: small; margin: 0;">แบบเลขที่ 2/2569</p>	<p style="font-size: small; margin: 0;">มาตราฉบับ 1:-</p>
<p style="font-size: small; margin: 0;">แผ่นที่ 11</p>	<p style="font-size: small; margin: 0;">11</p>
<p style="font-size: small; margin: 0;">จำนวน 11 แผ่น</p>	