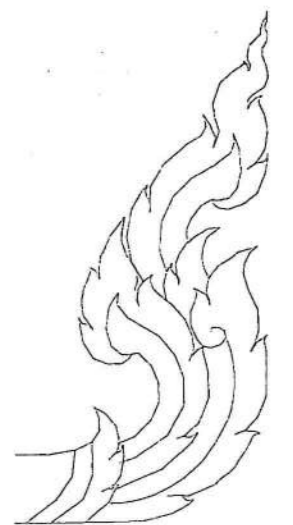


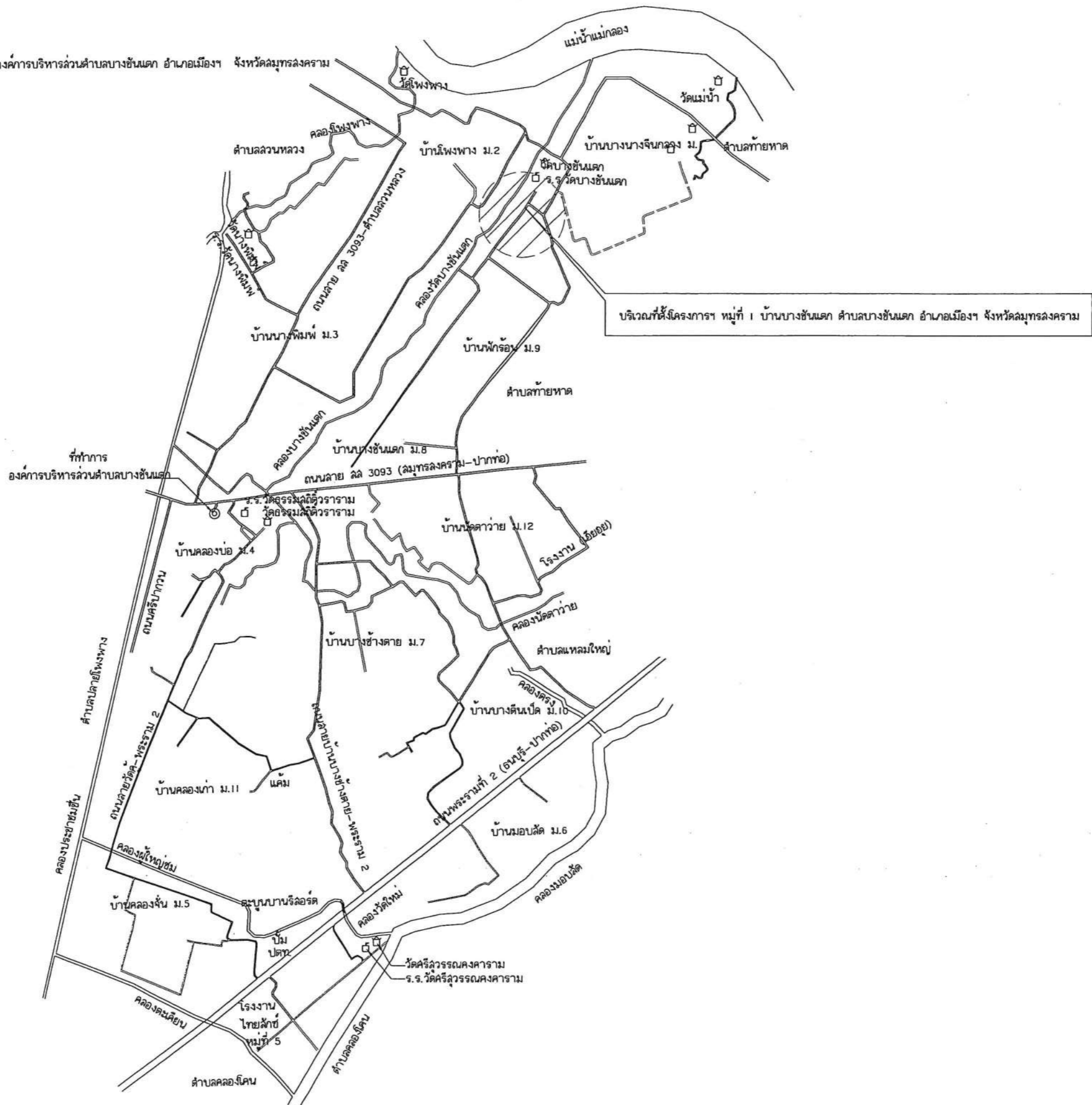


โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตถนนสายซอยบางนางจัน 4 หมู่ที่ 1 ตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม  
ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+000-0+255 และช่วงที่ 2 กม.ที่ 0+000-0+055 ยาวรวม 310 เมตร ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร 4.50 เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,395 ตารางเมตร)  
แบบองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก เลขที่ 1/2569 ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2569)





แผนที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสงคราม



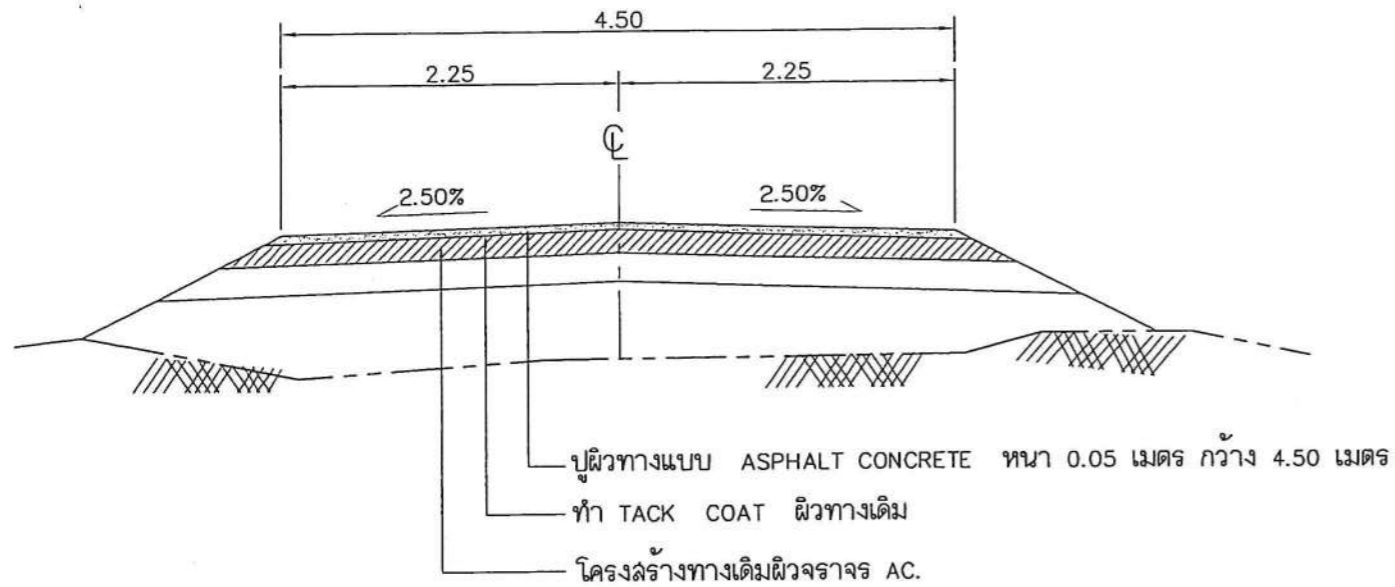
บริเวณที่ตั้งโครงการ หมู่ที่ 1 บ้านบางขันแตก ตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสงคราม

	
<h2>กองช่าง</h2> <p>องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก</p>	
<p>โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนสายซอยบางนางจิ้น 4 หมู่ที่ 1 ตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม</p>	
อนุมัติ	 (นายอภิรักษ์ พัฒนาการพนิช) นายกองการบริหารส่วนตำบลบางขันแตก
เห็นชอบ	 (นายณัฐชัย แก้วพันธุ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก
ตรวจแบบ	 (นายณรงค์ชาติ แยมเกษร) วิศวกรของสำนักงานบริหารส่วนตำบลบางขันแตก
สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ	 (นายทนต์ศักดิ์ คำดี) (ธ.14927)
แบบเลขที่ 1/2569	มาตราส่วน 1:-
แผ่นที่ 1	1
จำนวน 7 แผ่น	

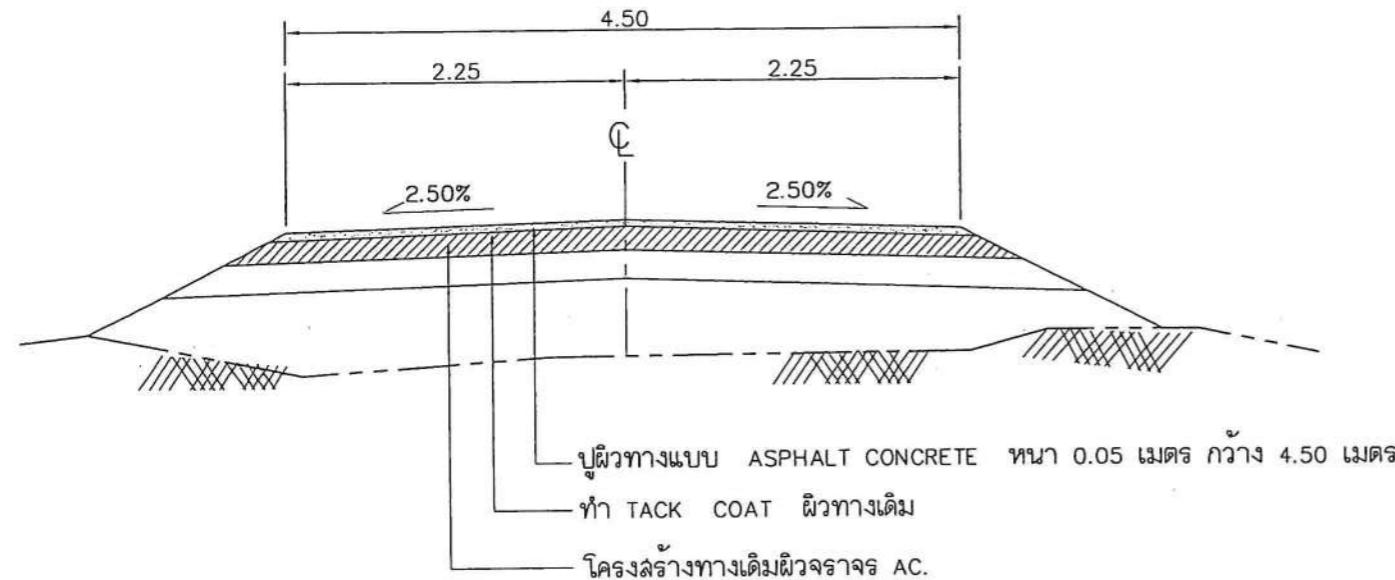
แสดงที่ตั้งโครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตถนนสายซอยบางนางจิ้น 4 หมู่ที่ 1 ตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม  
 ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+000-0+255 และช่วงที่ 2 กม.ที่ 0+000-0+055 ยาวรวม 310 เมตร ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.50 เมตร ทน 0.05 เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,395 ตารางเมตร)








รูปตัดโครงสร้างทาง  
ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+000-0+225



รูปตัดโครงสร้างทาง  
ช่วงที่ 2 กม.ที่ 0+000-0+055


บัญชีปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	ซ่อมปะผิวทาง แบบ SKIN PATCH	ตร.ม.	-	
2	ซ่อมปรับระดับผิวทาง แบบ LEVELLING	ตร.ม.	-	
3	ซุดซ่อมผิวทาง แบบ DEEP PATCH	ตร.ม.	-	
4	งาน TACK COAT	ตร.ม.	1,395.00	
5	งานผิวทาง ASPHALT CONCRETE หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	1,395.00	
6	ติดตั้ง/ปรับปรุงเครื่องหมายจราจร	ชุด	1	
7	ติดตั้ง/ปรับปรุงหลักนำโค้ง	หลัก	-	
8	ติดตั้ง/ปรับปรุงหลัก กม.	ตร.ม.	-	
9	RUMBLE STRIPS (หนา 5 มม.)	ตร.ม.	-	
10	เส้นแบ่งทิศทางจราจร (สีเทอร์โมพลาสติก) หนา 3.0 มม.	ตร.ม.	62.00	
11	งานพื้น คลล หนา 0.15 เมตร (ตามแบบ)	ตร.ม.	-	

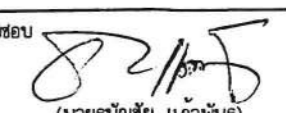
ข้อกำหนดในการเสริมผิวแอสฟัลท์		
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	PRIME COAT	อ้างอิงมาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT * มทต.225-2562
2	TACK COAT	อ้างอิงมาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT) * มทต.227-2562
3	งาน Asphalt Concrete	อ้างอิงมาตรฐานงาน Asphalt Concrete * มทต.230-2562
4	งาน RUMBLE STRIPS	ตามแบบ ทต-3-114
ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวแอสฟัลท์ แบบเลขที่ ทต-7-201		




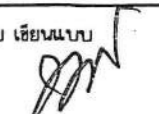
**กองช่าง**  
องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต  
ถนนสายซอยบางนางจัน 4 หมู่ที่ 1  
ตำบลบางชันแดก อำเภอมืองจันบุรีรัมย์  
จังหวัดบุรีรัมย์

อนุมัติ   
(นายอภิรักษ์ พัฒนาการพนิช)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

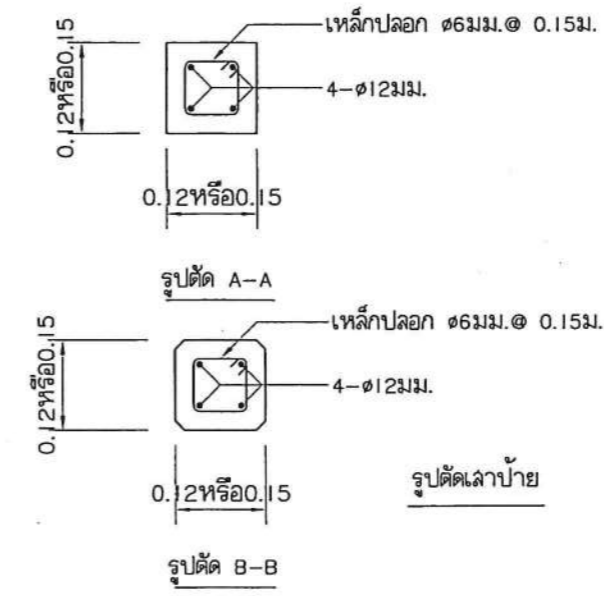
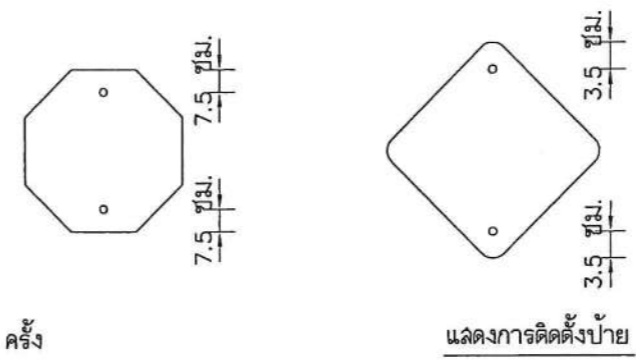
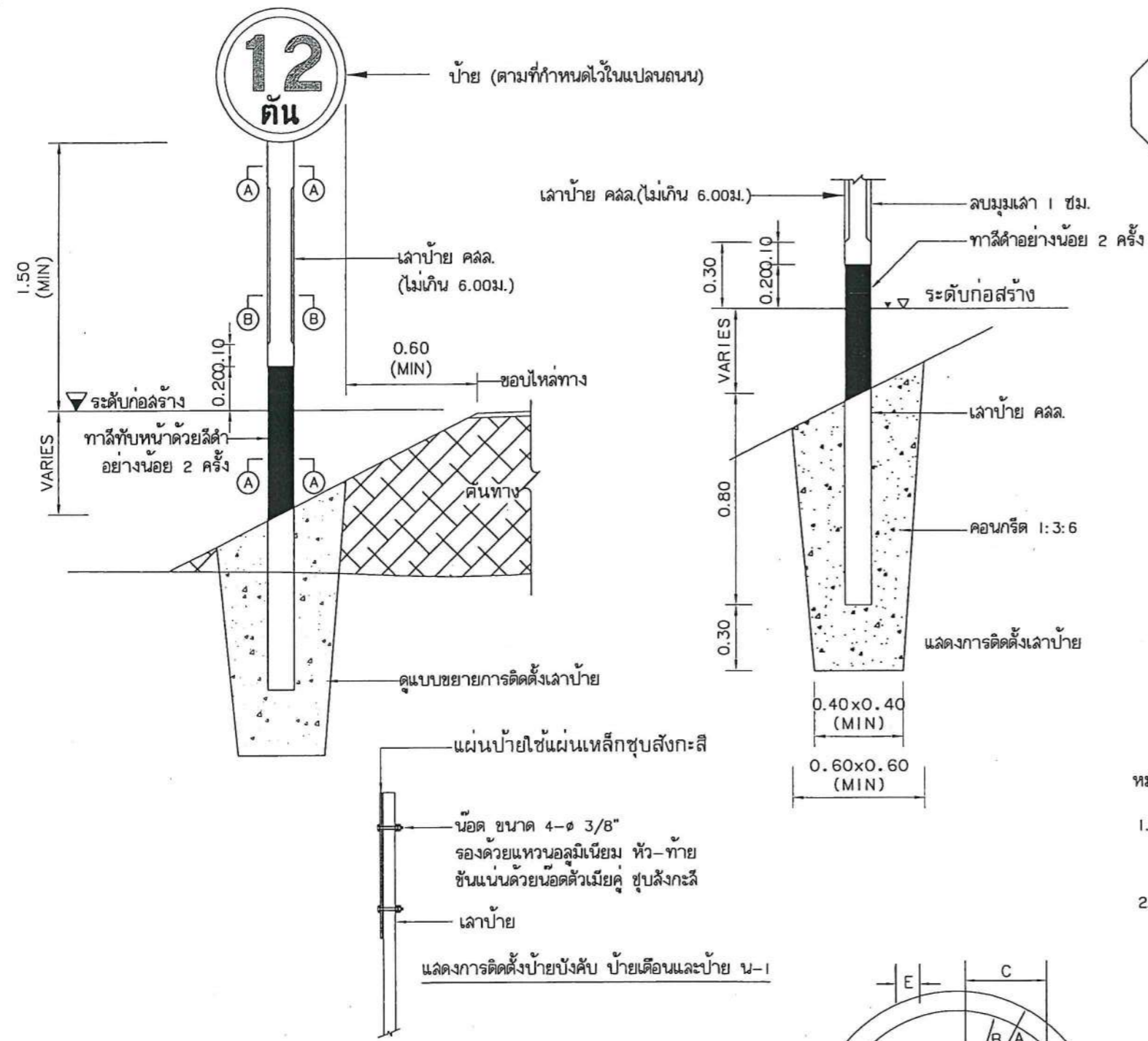
เห็นชอบ   
(นายธนชัย แก้วพันธุ์)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

ตรวจแบบ   
(นายณรงค์ชัย แยมเกษร)  
ผู้อำนวยการช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ   
(นายทงศักดิ์ คำดี)  
(สว.14927)

แบบเลขที่ 1/2569	ขนาดล้น 1:50
แผ่นที่ 4	4
จำนวน 7 แผ่น	

แบบมาตรฐาน  
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)



หมายเหตุ

1. เล้าขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเล้าเดี่ยวและเล้าคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าที่ระบุให้ใช้เล้าขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเล้าป้าย ใช้ประเภท ค.2


ป้ายจราจร สีแดงสะท้อนแสง  
 ตัวอักษร, ตัวเลข สีดำไม่สะท้อนแสง  
 พื้นป้าย สีขาวไม่สะท้อนแสง



รายการประกอบแบบ

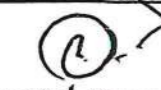
1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณลุ่มบติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก.606 ด้านหลังป้ายพื้นสีรองพื้นจับเหล็กแล้วพื้นสีแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทล.-3-113
4. เล้าคอนกรีตให้ทาลิขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก.327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนสายทางที่ออกแบบความเร็วไวสูง

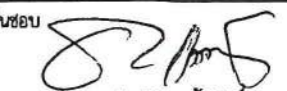
ป้ายจราจร ชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร									
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
บ-33	30	26	17	5	5	25	7	3	7	2





**กองช่าง**  
 องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต  
 ถนนสายซอยบางนางจัน 4 หมู่ที่ 1  
 ตำบลบางชันแดก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม  
 จังหวัดสมุทรสงคราม

อนุมัติ  
  
 (นายอภิรักษ์ พัทธนาการพนิช)  
 นายกองการบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

เห็นชอบ  
  
 (นายธนชัย แก้วพันธ์)  
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

ตรวจแบบ  
  
 (นายณรงค์ศักดิ์ แยมเมษ)  
 ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก

สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ  
  
 (นายทรงศักดิ์ คำดี)  
 (ร.ศ. 14927)

แบบเลขที่ 1/2569	มาตรฐาน :-
แผ่นที่ 5	5
จำนวน 7 แผ่น	

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบ เพื่อที่จะทำการตรวจสอบ และอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดสร้างผิวงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบ หรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
  - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุคันทาง (มทข. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบ และรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ใช้รถบดอัดบดอัดให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
  - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
  - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 4.2 บนผิวจราจรเดิมๆ หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะรองกลบและบดอัดแบบกอบ แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแบบบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และเพิ่มความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
  - 5.2 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุคันทาง (มทข. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบ และรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแบบบดอัดจะขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่ชั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุชั้นนอก และนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาได้แทน
  - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุก 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุเปลี่ยนแปลงการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
  - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทข. 225-2545
  - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC - 70 หรือ CSS - 1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
  - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและปาดเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทข.227-2545
  - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
  - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
  - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
  - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข.225-2562 หรือ Tack Coat ตาม มทข.227-2562 ก่อน
  - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
  - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกแอสฟัลต์เพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะบูรณาการไปพร้อมกับการปูชั้นทาง แอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตรหารความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกแอสฟัลต์เพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้เป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
  - 8.4 ผิวพื้นและฟาดคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีต ออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
  - 8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C
  - 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ประมาณ 400.00 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข. (ท)607-2562 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้ หรือตามดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
  - 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องมีความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของลวดหนามหรือความเสียหายอื่นที่เกิดขึ้น ทหารปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ลวดหนามที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
  - 8.8 การบดทับภายหลังที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ได้บดทับครั้งแรกด้วยรถคล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถคล้ออย่างน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถคล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

.... ข้อกำหนด ใช้เฉพาะที่ขั้วของ

9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

- 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมึระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นที่ทหารตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
  - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือ จำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากกันแนวนอน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะกับตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะคงไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
  - 9.4 การซ่อมหลุมที่จะก่อตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดและอัดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C ให้ผิวเรียบลมนผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
10. การอำนวยความสะดวกการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมชี้หาบุคลากรเพื่ออำนวยความสะดวกให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึงขุดชั้นคันทางในบริเวณที่พื้นทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารรถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือขังชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับรูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหาย ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแน่น เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยประมาณว่า น้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT = 3%
4. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนมีความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้นิว ระดับ ความลาด ชนิดและรูปตัดตามแบบลายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอนอยู่
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวที่มีรอยแตกกว้างแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดขี่ (SLUPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง


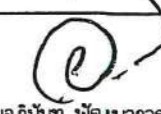
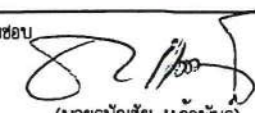


1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปัดกวาดที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดคันละเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบทางลเลอร์ซีลหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขูดฝังร่อง (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่บุกลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ปัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดคันละเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

	
<h2 style="margin: 0;">กองช่าง</h2> <p style="margin: 0;">องค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก</p>	
<p style="margin: 0;">โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนสายช้อยบางนางจัน หมู่ที่ 1 ตำบลบางชันแดก อำเภอบึงลุ่มจังหวัดลพบุรี</p>	
<p style="margin: 0;">อนุมัติ</p>  <p style="margin: 0;">(นายอภิชาติ พัฒนาการพนิช) นายกองช่างบริหารส่วนตำบลบางชันแดก</p>	
<p style="margin: 0;">เห็นชอบ</p>  <p style="margin: 0;">(นายธนัญชัย แก้วพันธุ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางชันแดก</p>	
<p style="margin: 0;">ตรวจแบบ</p>  <p style="margin: 0;">(นายณัฐศักดิ์ แยมเกษร) ผู้เหมายของช่างวิศวกรบริหารส่วนตำบลบางชันแดก</p>	
<p style="margin: 0;">สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ</p>  <p style="margin: 0;">(นายทงศักดิ์ คำดี) (ช.14927)</p>	
แบบเลขที่ 1/2569	ภาคจำนวน 1:-
แผ่นที่ 6	6
จำนวน 7 แผ่น	


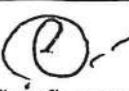
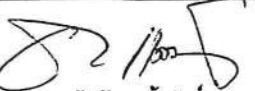
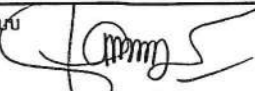
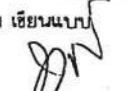
## รายการประกอบการก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอน และตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องลงแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้งานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการ กำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ( มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด ( BM.) เป็นค่าระดับลมมิตที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนขององค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานการก่อสร้าง (ที่เกี่ยวข้อง)
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ตำแหน่งก่อสร้าง, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพ พื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง (แล้วแต่กรณี) จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแล้งไขว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยผ่านความเห็นของผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

### \*\*\*ข้อกำหนดเฉพาะ\*\*\*

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามแนวทางตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค ( กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องให้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องลงแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก ภายใน 60 วัน (เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน 60 วัน)
- กรณีทำงานก่อสร้างไม่มีเหล็กในล่วนประกอบ ไม่ต้องยื่นแผนการใช้เหล็ก

	
<h3>กองช่าง</h3> <p>องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก</p>	
<p>โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนสายช้อยบางนางจัน 4 หมู่ที่ 1 ตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม</p>	
อนุมัติ	 (นายอภิรักษ์ พัฒนาการพนิช) นายกองัดการบริหารส่วนตำบลบางขันแตก
เห็นชอบ	 (นายธนัญชัย แก้วพันธ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก
ตรวจแบบ	 (นายณรงค์ศักดิ์ เข้มเกษร) ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก
สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ	 (นายทรงศักดิ์ คำดี) (ธล.14927)
แบบเลขที่ 1/2569	มาตราส่วน 1:--
แผ่นที่ 7	7
จำนวน 7 แผ่น	